

# Projet : Golfe Nav<sup>1</sup>élec

**Mots clés : mobilité maritime décarbonée électrique hydrogène**

## ■ Territoire d'expérimentation

Le Parc naturel régional du Golfe du Morbihan couvre une surface d'environ 65 000 ha terrestres et 15 000 ha maritimes. Ce territoire comprend une richesse patrimoniale très importante, aussi bien culturelle que naturelle. Territoire maritime, alliant milieu urbain et milieu rural, on y trouve ainsi une faune, une flore et des habitats d'une grande diversité. Il compte environ 165 000 habitants pour une capacité d'accueil touristique à peu près équivalente. Le secteur primaire est relativement présent puisque l'on y trouve 200 entreprises conchylicoles, une cinquantaine de bateaux de pêche et 150 pêcheurs à pied professionnels et cela sans compter l'agriculture encore très présente sur le rétro littoral. La taille du territoire rapportée à sa population montre une densité de population de 250 habitants/km<sup>2</sup> (voir carte en fin de document)

## ■ Description projet

Le Golfe est un territoire entre terre et mer où la mer ne doit pas constituer un obstacle à la mobilité mais un atout pour le territoire par le développement économique, des passeurs, des transports vers les îles et des usages de loisirs (navigation plaisance, tour du Golfe, etc.).

Il s'agit au travers de la mobilité maritime électrique de promouvoir un usage durable des ressources et une préservation des écosystèmes marins du Golfe, richesse du territoire.

## ■ Enjeu/besoin

L'enjeu est de :

- de limiter l'usage des produits pétroliers en développant la propulsion « électrique » pour des navires sobres en énergie.
- tester et valider la faisabilité et l'efficacité technique, énergétique, juridique, économique et environnementale des navires « électriques » pour les différents usages maritimes du Golfe du Morbihan

Le besoin est de :

- répondre à la volonté des acteurs du territoire de la transition énergétique de développer la motorisation maritime décarbonée, avec les différents acteurs afin de déterminer les opportunités, les priorités d'actions, les objectifs et les outils à mettre en place.
- répondre aux objectifs des PCAET
- participer à l'effort de sobriété énergétique en testant et développant une mobilité maritime décarbonée

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE  
**PROGRAMME FRANCE MOBILITES -  
FRENCH MOBILITY—TERRITOIRES  
D'EXPÉRIMENTATION DE NOUVELLES  
MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 24 MOIS

MONTANT DU PROJET > 80 200 €  
DONT AIDE AMI >40 100 €

LOCALISATION > Bretagne  
DEPARTEMENT : MORBIHAN

PORTEUR DE PROJET  
MORBIHAN ENERGIES

PARTENAIRES SUR LE PROJET  
LE PARC NATUREL REGIONAL DU GOLFE DU  
MORBIHAN  
LA COMPAGNIE DES PORTS  
GMVA

COMITE REGIONAL DE LA  
CONCHYLICULTURE DE BRETAGNE SUD  
COMITE DEPARTEMENTAL DES PECHEES ET  
DES ÉLEVAGES MARINS DU MORBIHAN

CONTACT  
NOM HAVARD DANIELLE  
Téléphone : 02.56.89.82.21  
Mail :

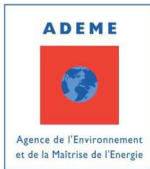
[danielle.havard@morbihan-energies.fr](mailto:danielle.havard@morbihan-energies.fr)

---

Pour en savoir plus  
Site web projet



un syndicat  
au service  
des territoires



## Expérimentation

Il s'agit de tester l'efficacité de la propulsion « électrique » (d'un point de vue énergétique environnemental, juridique, sociologique et financier, soit l'efficacité de ce type de propulsion « électrique ») pour les usages maritimes représentés dans le golfe du Morbihan. Cette analyse devra permettre d'identifier des secteurs plus propices au développement de la navigation « électrique » et ainsi d'identifier collectivement des scénarios de déploiement pertinents à l'échelle du territoire.

A l'échelle du navire, les réflexions menées pour l'adaptation de la propulsion « électrique » pour les différents usages maritimes pourront amener au développement de navires innovants d'un point de vue technique (coque, motorisation, source et gestion des approvisionnements en électrons).

Le déploiement d'une mobilité maritime électrique à l'échelle d'un territoire comme le golfe du Morbihan est en soi une innovation en France. Il conviendra d'ailleurs d'être autorisé à jouer dans un bac à sable juridique tant le domaine pourtant développé dans certains pays nordiques, est encore chez nous, au stade « précambrien ». Les résultats des études à conduire promettent à l'évidence des bouleversements sociologiques tant sur les usages que sur les moyens qui en résulteront.

