

Favoriser la mobilité alternative et s'outiller pour l'évaluer en Pays Sud Toulousain

Mots clés : MOBILITE INCLUSIVE, ALTERNATIVES A L'AUTOSOLISME, INDICATEURS D'EVALUATION

■ Territoire d'expérimentation

Situé à proximité de l'agglomération toulousaine, le Pays du Sud Toulousain occupe une surface de 1291 km². Il est composé de 3 communautés de communes. Il accueille 97 000 habitants. La densité moyenne est de 75 habitants au km². Le territoire connaît une croissance démographique importante, proche de 1,4% par an depuis maintenant plusieurs années.

Le Pays est un territoire de transition entre les couronnes de l'agglomération toulousaine et les espaces ruraux du Comminges et de l'Ariège. C'est un espace rural en mutation accélérée vers le périurbain.



PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE
PROGRAMME FRANCE MOBILITES
- **FRENCH MOBILITY—TERRITOIRES**
D'EXPÉRIMENTATION DE NOUVELLES
MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 250 700€
DONT AIDE AMI > 100 000 €

LOCALISATION > Occitanie
HAUTE GARONNE

PORTEUR DE PROJET



PÔLE D'ÉQUILIBRE TERRITORIAL ET RURAL

PARTENAIRES SUR LE PROJET
3 EPCI
EVOL, CITIZ, Relais
d'Entreprises, Rézo Pouce

CONTACT
FAUCON
05 61 97 73 15
f.faucon@payssudtoulousain.fr

Pour en savoir plus

■ Description projet

■ Enjeu/besoin

Faire connaître l'offre de mobilité disponible pour tous les publics, répondre aux besoins de mobilité entre les polarités, proposer des alternatives modales crédibles vers l'agglomération toulousaine, améliorer l'accessibilité au territoire et aux services, lutter contre l'exclusion, développer l'accessibilité à l'emploi, lutter contre la vulnérabilité énergétique, anticiper l'implantation de zones d'activités, Réduire les émissions de gaz à effet de serre et de particules fines, favoriser la réduction des besoins de mobilité par l'implantation de services le permettant (tiers-lieux, MSAP, commerces, services, anticiper les évolutions du territoire en matière de générateurs de déplacements (lycée...)

■ Expérimentation

Le projet consiste à mettre en œuvre une animation territoriale et à expérimenter un bouquet de services et développer des indicateurs d'évaluation reproductibles:

- Expérimenter la communication engageante
- Mettre en réseau les tiers lieux
- Expérimenter le co-voiturage à la demande, le covoiturage spontané un service d'autopartage
- Développer des indicateurs d'évaluation du projet avec TEREVAL indicateurs visuels, géolocalisés, reproductibles, favorisant l'aide à la décision. Ils permettront le suivi du maillage des pôles principaux et secondaires par les solutions de mobilité.