

# Conciergerie de mobilité rurale « Mobi Quercy »

Mots clés : mobilités rurales, conciergeries, offre de proximité, multiservices

## Territoire d'expérimentation

Le Pays midi Quercy est un territoire rural constitué de 49 communes regroupées en 3 communautés de communes (Quercy Caussadais, Quercy Vert Aveyron, Quercy Rouergue Gorges de l'Aveyron)

Il est situé à l'est du département du Tarn et Garonne, adossé aux départements du Lot, de l'Aveyron et du Tarn.

C'est un territoire contrasté autant au niveau démographique, économique et touristique, avec une rupture est/ouest assez marquée, liée à la zone d'influence de l'agglomération montalbanaise. Territoire de projet (PCAET, SCOT...), il s'étend sur 1 223 km<sup>2</sup> pour une densité moyenne de 41 habitants/km<sup>2</sup> (En 2018) et compte environ 50 000 habitants.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE  
**PROGRAMME FRANCE MOBILITES**  
- FRENCH MOBILITY—TERRITOIRES  
D'EXPÉRIMENTATION DE NOUVELLES  
MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET > 24 MOIS

MONTANT DU PROJET >  
**112 500 €**

DONT AIDE AMI > 56 250 €

LOCALISATION > **Occitanie**  
**DEPARTEMENT DU TARN ET**  
**GARONNE**

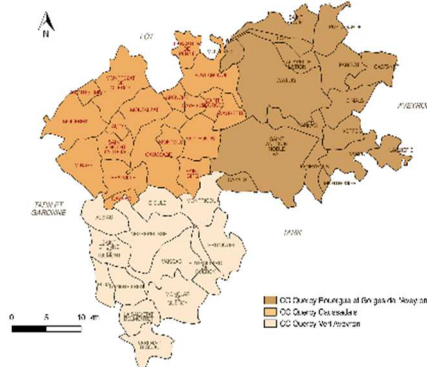
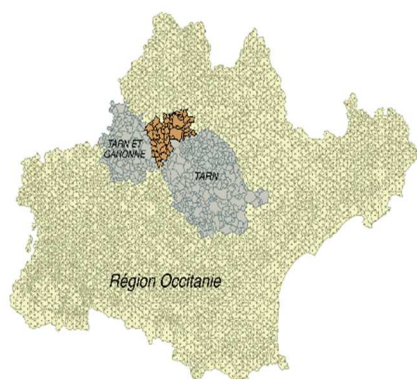
PORTEUR DE PROJET :  
**PETR PAYS MIDI QUERCY**

PARTENAIRES SUR LE PROJET  
**Maison de l'emploi Midi Quercy –**  
**Association Montauban service ;**  
**EPCI , communes.**

CONTACT  
BERTHELOT GAELE  
05-63-24-60-64  
[pcet-pmq@info82.com](mailto:pcet-pmq@info82.com)

Pour en savoir plus

[Paysmidiquercy.fr](http://Paysmidiquercy.fr)



## Description projet

### Enjeu/besoin

L'enjeu pour le Pays est de maintenir une attractivité durable et de réduire le chômage. Une préoccupation de ce territoire est également de créer des solidarités et des coopérations entre l'est et l'ouest du Pays pour asseoir sa cohésion, atténuer les fragilités des communes les plus éloignées, pour redynamiser ces espaces. L'objectif second est de faire diminuer la part d'autosolisme qui est aujourd'hui de 92%. D'autre part, le 3ème objectif est de développer du lien social grâce à un lieu central qui offre des services pour les citoyens.

### Expérimentation

Il s'agira d'offrir un lieu « conciergerie de mobilité rurale » co-construit à l'aide d'une démarche participative. Lieu qui permettra une organisation de la mobilité des personnes des biens et des services tout en s'appuyant sur le tissu économique local.

La conciergerie de mobilité rurale sera en capacité d'expérimenter de nombreux services au fil de l'eau, tout en limitant le coût pour l'utilisateur final en les mutualisant avec d'autres besoins (services aux personnes, livraison ...). Elle sera également un lieu ressource sur les questions de mobilité sur le territoire et un relais d'information sur l'offre de transport existante. Ce lieu physique permettra d'accompagner les personnes ayant besoin de se déplacer (Aide à la personne pour les inscriptions, informations, conseils, ateliers réparation, cafés répar). Le but est de proposer un conseil ciblé et un accompagnement auprès du public qui aurait peu d'informations sur l'offre de mobilité du territoire, en favorisant la gestion et la valorisation des dispositifs déjà mis en place par le PETR : Autostop organisé, plateforme mobilité PARTAJ, prêt de vélos électriques, ou en développant de nouveaux outils (autopartage par exemple). Partenariat envisagé avec des développeurs d'applications (ex : Appli-coli) pour répondre aux problèmes des derniers kilomètres de livraison, et mettre en lien direct les producteurs et consommateurs locaux.