



# Nave Nostrum (NAVettes inNOvantes SStructurantes RUrales et Maritimes)

Mots clés : Navette maritime, insularité, ruralité

## Territoire d'expérimentation

La côte occidentale de la Corse se caractérise par une faible densité de population et des temps de parcours en voiture très longs compte-tenu du relief accidenté. Les modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle sont quasiment inexistantes avec l'absence de desserte ferrée en dehors de la Balagne et une offre de cars interurbains surtout saisonnière. De fait, la population est très motorisée et cela pèse sur son budget, ce qui fait de la Corse, la première région en terme de précarité énergétique liée aux déplacements.

3 intercommunalités sont associées dans ce projet :

- Le PETR du Pays de Balagne, porteur de projet
- La Communauté de Communes Spelunca-Liamone
- Le PETR Ornano Taravo Valinco Sartenais

Les trois territoires comptent 53 314 habitants, la densité moyenne de population est de 21.8 hab/km<sup>2</sup>.

6 772 entreprises sont recensées sur les trois intercommunalités.

Le taux d'activité des 15 - 64 ans est de 72%.

Le taux de chômage est de 14.4%.



## Description projet

### Enjeu/besoin

Le projet vise à désenclaver ces territoires pour accroître leur attractivité hors saison et réduire les problèmes de congestion des rares itinéraires routiers pendant la période estivale, car le territoire est soumis à une très forte saisonnalité. Le développement d'une solution innovante de transport en commun permettra de réduire les impacts (énergie, GES, bruit ...) des déplacements motorisés.

### Expérimentation

Expérimentation de navettes maritimes, sur 3 territoires de la côte ouest de la Corse, comme mode de transport collectif innovant. Ces trois projets d'expérimentation nécessitent une étude de faisabilité technico-économique similaire appliquée à chaque territoire. La mutualisation de l'étude permettrait de modéliser la méthodologie et de réduire son coût global.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE  
**PROGRAMME FRANCE MOBILITES - FRENCH MOBILITY—TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**  
DURÉE PROJET > 12 MOIS

MONTANT DU PROJET > 110 500 €  
DONT AIDE AMI > 50 000 €

LOCALISATION > Corse  
HAUTE-CORSE

PORTEUR DE PROJET

**Pays de Balagne**  
Pôle d'Équilibre Territorial et Rural

PARTENAIRES SUR LE PROJET

- PETR Ornano Taravo Valinco Sartenais
- Communauté de Communes Spelunca-Liamone

CONTACT

NOM : PINASCO FLORENCE  
Téléphone : 04 95 56 28 89  
paysdebalagne@orange.fr

**Pour en savoir plus**

[www.pays-de-balagne.fr](http://www.pays-de-balagne.fr)