



Mobil'isés

Mobile et Facile : L'innovation sociale au service de la mobilité en Bocage

Mots clés : court-voiturage, domicile – travail, location de vélos/VAE, autopartage, mutualisation de véhicules, conseil en mobilité

Territoire d'expérimentation

Le Bocage Bressuirais constitue une porte de la Nouvelle-Aquitaine aux limites du Maine-et-Loire et de la Vendée. La ville de Bressuire est reliée par un axe important (2x2 voies) avec Mauléon, Cholet et Nantes mais qui s'arrête au sud de la ville-centre. Tout autour, les communes sont reliées entre elles par des axes secondaires.

La totalité de ce territoire est classé en Zone de Revitalisation Rurale (ZRR).



L'Agglomération du Bocage Bressuirais compte 75 065 habitants (population totale au 1/01/2017) sur un territoire de 1 319 km², soit 56.9 hab./km².

Il s'agit d'un territoire à dominante rurale et industrielle, dont l'armature urbaine s'articule autour de 6 pôles : Bressuire (20 281 habitants), Mauléon (8 702), Nueil-Les-Aubiers (5 730), Moncutant sur Sèvre (5 192), Cerizay (4 865) et Argentonnay (3 335). A l'exception de Cerizay, ces communes présentent la particularité d'être issues de fusion communale : la population communale de chaque entité ne représentant donc pas la population « agglomérée » de chacune.

15 des 33 communes du territoire comptent moins de 1 000 habitants.

Description projet

Enjeu/besoin

Au regard des enjeux économiques, sociaux, et environnementaux, le territoire a peu développé la mobilité durable.

D'une part, les infrastructures de transport ont été aménagées pour la voiture individuelle, et hormis la RN249 qui est en 2x2 de Nantes à Bressuire, le territoire souffre d'un enclavement et d'une faiblesse des axes routiers, ferroviaires et cyclables.

Par ailleurs, les dessertes de transport en commun ne sont pas toujours adaptées aux besoins diffus de la population (horaires de travail décalés des salariés dans l'industrie, territoire multipolaire).

Expérimentation

Le caractère innovant du projet réside dans la coopération territoriale et les solutions qu'elle permet d'envisager au futur :

-L'expérimentation emmaussienne permet de tester le court-voiturage et la mutualisation de véhicules (voitures, vélos électriques) entre structures, pour les salariés et bénéficiaires vulnérables. Ces solutions et certains outils mobilisés ont pour ambition d'être déployés à terme vers l'ensemble du territoire de l'Agglomération du Bocage Bressuirais.

-Coopération autour de l'accompagnement à la montée en compétences de mobilité du territoire (passage du code, permis B, conduite supervisée, suivi individuel, achat et réparation de véhicules, etc.). Le projet doit permettre d'expérimenter un accompagnement social multi-partenarial.

-Une démarche de dialogue avec les entreprises sur les questions de mobilité a été initiée et sera élargie à un plus grand nombre d'entreprises par l'association Recto Verso. L'objectif est de construire et proposer des solutions de mobilité adaptées aux besoins exprimés par ces entreprises.

-Expérimenter une coopération autour d'une mutualisation de véhicules de l'ensemble du territoire grâce à des outils partagés et un acteur logisticien commun.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE
PROGRAMME FRANCE MOBILITES
- **FRENCH MOBILITY—TERRITOIRES**
D'EXPÉRIMENTATION DE NOUVELLES
MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET > 24 MOIS

MONTANT DU PROJET >200 000 €
DONT AIDE AMI > 100 000 €

LOCALISATION> Région Nouvelle-Aquitaine
DEPARTEMENT DES DEUX-SEVRES

PORTEUR DE PROJET
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU
BOCAGE BRESSUIRAIS

PARTENAIRES SUR LE PROJET
LES ATELIERS DU BOCAGE

LA MAISON DE L'EMPLOI DU BOCAGE
BRESSUIRAIS

L'ASSOCIATION RECTO-VERSO

CONTACT
CAROLINE LUNEAU
05 49 81 19 00
caroline.luneau@agglo2b.fr

Pour en savoir plus
Site web : www.agglo2b.fr