



MOBEDIS

Mots clés : Mobilités durables en zone peu dense

■ Territoire d'expérimentation

Le territoire du Parc naturel régional des Grands Causses, situé au Sud-Aveyron, comprend 93 communes, s'étend sur 3 270 km² et compte 68 000 habitants (20,8 hab/km²). Il s'agit d'un territoire rural de montagne très faiblement peuplé caractérisé par une concentration de la population dans les deux villes principales qui comptent plus de la moitié des habitants.



■ Description projet

■ Enjeu/besoin

- réduire la dépendance énergétique et économique du territoire
- garantir une égalité d'accès aux déplacements et lutter contre l'isolement des personnes non motorisées

■ Expérimentation

Le projet consiste à mettre en place une **offre de mobilité globale et coordonnée sur son territoire selon 3 axes** :

- 1- Optimiser le cadencement du transport en commun sur l'axe Millau-Saint-Affrique (axe le plus fréquenté) et les lignes ferroviaires existantes : travail d'expertise et de coordination des AOM
- 2- Aider les collectivités dans la mise en place de pôles d'échanges/stations multimodales rurales afin de permettre le rabattement/diffusion vers/depuis l'axe de transport en commun
- 3- Développer un panel de solutions de déplacements alternatives à la voiture en partenariat avec les établissements publics et privés : modes actifs (vélo, marche à pied), partage de la voiture (autostop organisé, covoiturage, autopartage...), non-déplacement, véhicules propres etc ...

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE
**PROGRAMME FRENCH
MOBILITY—TERRITOIRES
D'EXPÉRIMENTATION DE
NOUVELLES MOBILITÉS
DURABLES**

Durée projet : 36 mois

Montant du projet : 200 000 €
Dont aide AMI : 100 000 €

Localisation
Région Occitanie
Département de l'Aveyron



PORTEUR DE PROJET

Syndicat Mixte du Parc naturel
régional des Grands Causses

CONTACT

Alexandre CHEVILLON
05 65 61 35 50
alexandre.chevillon@parc-
grands-causses.fr

Pour en savoir plus

www.parc-grands-causses.fr