



La mobilité « décarbonée » - Bougeons autrement !

■ Territoire d'expérimentation

La **Communauté de communes Rives de Saône**, c'est :

- Un territoire rural et diffus
- 38 communes
- 21 181 hab. au 31/12/16
- 3 bourgs-centres
- 379 km² avec une densité de population de 55,9 hab/km²
- Un territoire traversé par la Saône ;
- 32 communes de moins de 1 000 habitants ;
- 57 conseillers communautaires
- 114 agents



PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE
PROGRAMME FRANCE MOBILITES
- **FRENCH MOBILITY**—
TERRITOIRES
D'EXPÉRIMENTATION DE
NOUVELLES MOBILITÉS
DURABLES

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > **A préciser**
DONT AIDE AMI > 100 000 €

FRANCE > **BOURGOGNE**
FRANCHE-COMTE > CÔTE D'OR

PORTEUR DE PROJET
CC RIVES DE SAONE



Rives de Saône
Communauté de Communes

■ Description projet

■ Enjeu/besoin

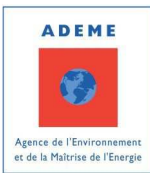
L'autonomie dans les déplacements en Rives de Saône repose aujourd'hui, principalement sur la possession d'une voiture individuelle. Vulnérabilité énergétique induite pour les habitants. La problématique de l'accès aux services, à l'emploi et à la formation se pose pour les plus fragiles comme les personnes âgées, les personnes en situation de précarité et les jeunes. Plusieurs types de freins ont été identifiés : financiers, matériels, psycho-sociaux...

- Enjeux énergétiques : éco-mobilité
- Enjeux en termes d'animation du territoire et pédagogie pour inciter aux changements de comportements
- Enjeux environnementaux
- Enjeux sociaux
- Enjeux économiques
- Enjeux territoriaux

PARTENAIRES SUR LE PROJET
//

CONTACT
BERTET MATHILDE
0380204854
mathilde.bertet@rivesdesaone.fr

Pour en savoir plus
www.rivesdesaone.fr



Expérimentation

ANIMER UNE DYNAMIQUE DE TERRITOIRE SUR LA MOBILITE

- 1. Création d'une « Maison des mobilités et du vélo » avec plateforme/guichet unique proposant des usages et des services différents (offre modulable).**
 - Information (outil numérique et réseau de relais d'information locaux) ;
 - Accompagnement : apporter une réponse individualisée aux problématiques de mobilité pour favoriser l'autonomie des individus ;
 - Coordination - Animation des partenariats et Ingénierie de projet ;
 - Accompagnement spécifique sur la pratique du vélo et le développement de l'intermodalité en partenariat avec la SCIC la Bécane à Jules (cf. territoire lauréat à l'AP régional « mobilité rurale » 2018 de la Région Bourgogne Franche-Comté ;
 - Conseil et promotion de l'intermodalité (covoiturage, train, vélo...) ;
- 2. Actions d'animation auprès des publics scolaires : définition d'un projet pédagogique en partenariat avec les écoles et sites périscolaires du territoire (thème : « la nécessité d'être mobile »).**
- 3. Mise en place de solutions de transports scolaires « écologiques » type « Pédibus », « hippomobilité » (calèche) et « rosalias » pour conduire enfants et collégiens sur leurs lieux d'études (expérimentation proposée à l'échelle du Pays Losnais).**