



Inventons une mobilité durable pour les territoires ruraux

Mots clés : Covoiturage, autopartage, VAE, véhicule autonome

■ Territoire d'expérimentation

Le périmètre d'expérimentation concerne la Communauté de Commune Loire, Vignoble et Nohain et son bassin de vie; 30 communes – 26 449 hab; 37 hab/Km².

Le territoire peu dense, présente des fonctions urbaines éloignées et un habitat dispersé.

Le territoire est en perte de vitesse : perte de population, population vieillissante et une paupérisation de la population. On compte 12 789 ménages dont 40% composés d'une seule personne.

■ Description projet

■ Enjeu/besoin

La densité très faible et l'augmentation du vieillissement de la population, éloigne d'une part la population de l'accès aux services. D'autre part, l'autosolisme diésélisé, déplacement privilégié, renforce la précarité énergétique des habitants et augmente l'impact de la mobilité sur notre environnement. La mobilité revêt un enjeu fort pour les populations qui y vivent (emploi, santé, ...) et pour gagner en attractivité. Or, les solutions de mobilités actuelles ne répondent que de façon très marginale aux besoins réels. Le territoire doit s'inscrire dans une stratégie globale de mobilité sur le long terme, prenant en compte les évolutions prévisibles (technologique, organisationnelle, sociologique).

■ Expérimentation

Définir et mettre en place une stratégie de déploiement phasée : recensement offres/besoins; leviers technologiques, organisationnels; implémenter les solutions ; indicateurs de suivi; diffusion des enseignements et bonnes pratiques.

La combinaison des différents modes de transports et l'intermodalité, seront privilégiées. Solutions étudiées : remplacement des parcs de véhicules par des véhicules électriques/hydrogènes, véhicules intelligents, autonomes (Navette, transport à la demande basé sur des véhicules autonomes, ramassage scolaire/mixte par des bus moins consommateurs d'énergie, services adaptés aux personnes isolées pour la réservation de déplacement, ...), covoiturage dynamique, autopartage.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR
**LE PROGRAMME FRENCH MOBILITY—
TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION
DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 24 MOIS

MONTANT DU PROJET > 160 000€
DONT AIDE AMI > X€

LOCALISATION >
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ
NIÈVRE

PORTEUR DE PROJET



PARTENAIRES SUR LE PROJET

COMMUNES, EDF, ISAT, CONSEIL RÉGIONAL

CONTACT

MARIE DELAUCHE
MDELAUCHE@CCLVN.FR

Pour en savoir plus

www.cclvn.fr