



Pour Une Mobilité Active et Alternative (P.U.M.A.A)

Mots clés : Mobilités actives, innovation servicielle, faire réseau

■ Territoire d'expérimentation

Le territoire comporte 77 communes et regroupe 76 342 habitants. Ce territoire de **moyenne montagne**, composé d'espaces vallonnés a une topographie contraignante pour la thématique « mobilité active » mais offre une **qualité de paysage remarquable**. Cela peut engendrer des difficultés d'accès et créer de l'isolement pour la population qui est vieillissante (mobilité également comme enjeu de santé publique). L'emploi est principalement endogène (80 % des gens qui travaillent sur le territoire, habitent le territoire) d'où l'importance de la thématique mobilité.

■ Description projet

■ Enjeu/besoin

L'objectif principal est **d'accélérer le développement des mobilités actives**, d'une part, intra urbaine (pôle principal et intermédiaires) pour sortir du déplacement voiture de – de 5 km et d'autre part extra urbain en connectant les différentes infra structures existantes et faire la mise en réseau. L'Enjeu est important pour les mobilités actives sur un territoire de moyenne montagne.

■ Expérimentation

Le projet consiste à développer les mobilités actives en partant du pôle urbain central et des pôles intermédiaires en s'appuyant sur le réseau existant en cours de consolidation pour offrir un service d'écomobilité.

Les expérimentations sont voulues innovantes (service et technologie) :

- Actions d'animations, communiquer pour modifier les comportements.
- Mettre en place un écosystème territorial autour des mobilités (faire réseau avec des entreprises locales, associations, usagers, citoyens...),
- Permettre la détermination des scénarii potentiels d'innovation servicielle autour des futures voies / liaisons douces.
- Mettre en place un service incitatif et facilitant (parking/garage à vélo sécurisés, signalétique horizontale et verticale spécifiques sur voies séparées/partagées, bornes de recharge, IKV) avec une attention particulière à la sécurité.
- Création d'une interface numérique (application, bornes interactives...).

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR
LE **PROGRAMME FRENCH MOBILITY**—
**TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION
DE NOUVELLES MOBILITÉS DURABLES**

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 168 500 €
DONT AIDE AMI > 84 250 €€

LOCALISATION > CA SAINT DIE DES VOSGES
GRAND EST
VOSGES (88)

PORTEUR DE PROJET



CONTACT

NICOLAS FRERE
03 29 52 65 56
NICOLAS.FRERE@CA-SAINTDIE.FR

Pour en savoir plus

[https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/
French%20Mobility2018-75](https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/French%20Mobility2018-75)