

## Altern'Actifs

Une solution alternative aux déplacements des actifs

Mots clés : navettes – gares – multimodalité - dernier kilomètre

### Territoire d'expérimentation

Le périmètre de l'expérimentation est celui de la Communauté de Communes, territoire majoritairement rural et périurbain. D'une superficie de 346 km<sup>2</sup>, elle regroupe environ 31 000 habitants répartis sur 19 communes. Le territoire est structuré en trois pôles principaux (Saint-Maixent-l'École, La Crèche et Pamproux) offrant un accès aux gares TGV et TER. La densité de population s'élève à 85.6 hab/km<sup>2</sup>, mais avec des densités plus élevées pour le pôle de Saint-Maixent l'École (1250 hab/km<sup>2</sup>) et celui de La Crèche (160 hab/km<sup>2</sup>). Elle accueille une population jeune (1 habitant sur 5 à moins de 20 ans).

Le tissu économique est principalement celui du triptyque Industrie/Agroalimentaire - Logistique – Fonction publique. On compte environ 11 000 emplois sur le territoire, avec environ 1 900 établissements actifs (selon les chiffres de l'INSEE en 2015).

La Communauté de Communes est située entre Niort et Poitiers. Elle dispose de son propre bassin de vie, mais elle a des liens avec les pôles d'emploi et de services de ces deux agglomérations. Cette localisation engendre des flux de déplacements domicile/travail dans les deux sens (entrants et sortants) notamment avec NiortAgglo.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE  
**PROGRAMME FRANCE  
MOBILITES - FRENCH  
MOBILITY - TERRITOIRES  
D'EXPÉRIMENTATION DE  
NOUVELLES MOBILITÉS  
DURABLES**

DURÉE PROJET > 27 MOIS

MONTANT DU PROJET > 187 400 €  
DONT AIDE AMI > 93 700 €

LOCALISATION>  
Région Nouvelle-Aquitaine  
Département des Deux-Sèvres  
(79)

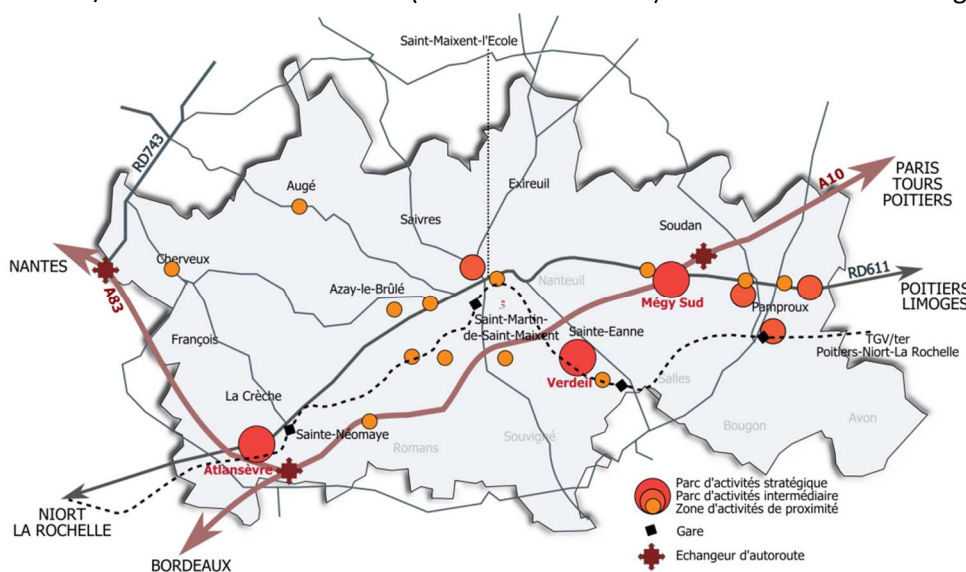
PORTEUR DE PROJET



PARTENAIRES SUR LE  
PROJET  
Syndicat intercommunal du  
Transport Scolaire (S.I.T.S)  
Région Nouvelle-Aquitaine  
Zenbus

CONTACT  
Sémia SAUVANET  
05-49-76-75-94  
[s.sauvanet@cc-hvs.fr](mailto:s.sauvanet@cc-hvs.fr)

Pour en savoir plus  
<https://cc-hautvaldesevre.fr/>



### Description projet

#### Enjeu/besoin

Les trajets sur le territoire se font principalement en voiture. Pourtant une offre satisfaisante en TER existe mais ne permet pas un accès aux zones d'emplois du territoire. Cette situation engendre des difficultés en termes de recrutement pour les entreprises du territoire.

La création de circuits de navettes permettrait une desserte des gares aux zones d'activités et des zones habitées aux gares afin de favoriser l'utilisation du train par les actifs domiciliés et entrants sur le territoire.

L'objectif de cette phase d'expérimentation est de vérifier qu'une telle offre en transport permettra un meilleur accès à l'emploi et, de valider le modèle économique. Une mobilisation des entreprises est essentielle à la réussite pour maximiser le remplissage des navettes dans une perspective de déploiement plus généralisé et pérenne d'une offre en transport régulier.

## ■ Expérimentation

Le projet Altern'Actifs est une expérimentation permettant d'offrir un nouveau service de mobilité sur un territoire peu dense, mais qui a l'atout de disposer de quatre gares sur son territoire. Cette expérimentation se concentre sur les trajets domicile/travail. Le projet se déroulera en 3 phases. La première phase, d'une durée de 6 à 10 mois, vise à définir les circuits et les cadencements. Pour mener cette étude, la Collectivité recrutera un chargé de mission afin de mener l'étude en interne et d'aller à la rencontre des entreprises pour une offre adaptée au territoire. La seconde phase d'une durée de 12 à 14 mois visera à expérimenter en mettant en circuit les navettes. Le service sera proposé gratuitement aux voyageurs. Un travail d'animation et de communication sera mené. Des données seront régulièrement collectées afin d'ajuster l'expérimentation si nécessaire. Enfin, une troisième phase de 3 mois sera menée pour réaliser un bilan de l'expérimentation et inviter les élus à se positionner sur la suite à donner.