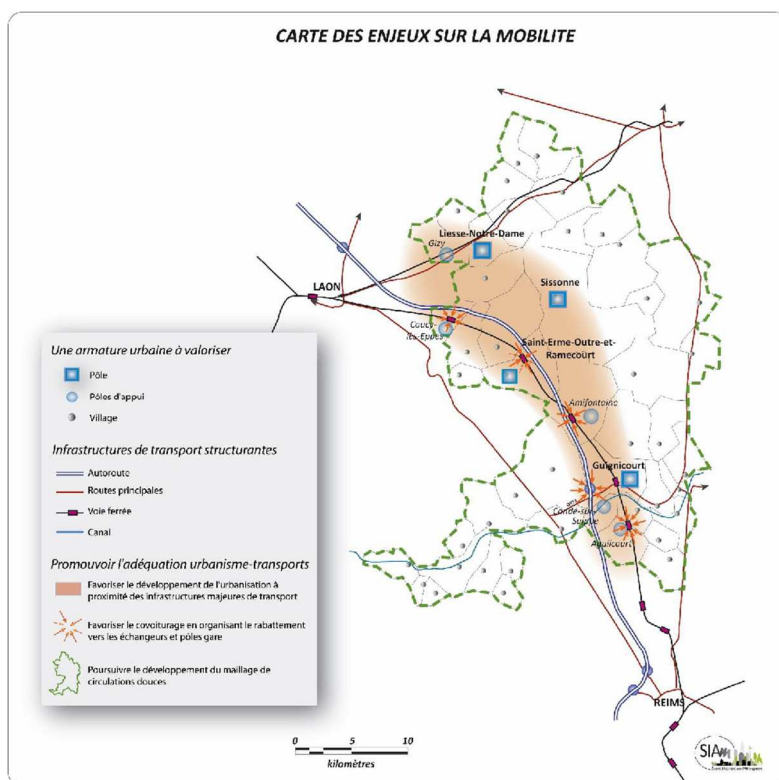


Champagne Picarde mobilité (CPMobilité)

Mots-clés : Covoiturage, autostop organisé, pédibus, télétravail & espace de coworking

Territoire d'expérimentation



PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE
PROGRAMME FRANCE MOBILITES
- FRENCH MOBILITY—TERRITOIRES
D'EXPÉRIMENTATION DE NOUVELLES
MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 242 860 €
DONT AIDE AMI > 100 000 €

LOCALISATION > Hauts-de-France > AISNE

PORTEUR DE PROJET



PARTENAIRES SUR LE PROJET

Hauts-de-France Mobilités
Le département de l'Aisne - service de la voirie départementale
La région Hauts de France
La DREAL, la DDT, le CEREMA
Les 46 communes de la CCCP
L'USEDA
L'ADICA
L'ADEME
Les chambres consulaires
La communauté de communes du Pays Rethelois
L'ADMR
Les enseignants et parents d'élèves des 4 bourgs de plus de 1000 habitants
La gendarmerie
La MAIF
La SANEF
Les entreprises du territoire et les principales entreprises employeurs extérieures au territoire
Les associations du territoire
Les producteurs locaux

CONTACT
FRANCK CHARPENTIER
03.23.22.36.80
[Mail](#)

Pour en savoir plus

La Champagne Picarde regroupe **46 communes sur un territoire de 587 km² et environ 21000 habitants**. C'est un **territoire fortement rural** situé dans un espace médian **entre Laon et Reims**. Il a la particularité de comprendre 4 des 10 communes les plus vastes du département de l'Aisne.

Il connaît de **fortes disparités en termes de démographie entre le nord et le sud** et les quatre communes pôles qui sont mieux dotées en services et équipements que le reste des communes.

Le centre et la **partie Nord du territoire connaît un relatif isolement** par rapport aux principales infrastructures de déplacement. Les transports en commun y sont peu développés.

Les **espaces agricoles représentent 70 % de la superficie** de la Communauté de Communes de la Champagne Picarde (soit 414,4 km²). Les paysages associent des terres agricoles (notamment des espaces de grandes cultures) à un bâti fragmenté et peu dense.

Description projet

□ Enjeu/besoin

- *Lutter contre l'autosolisme et accélérer le développement de la mobilité partagée,*
- *Lutter contre la pollution atmosphérique, le réchauffement climatique et permettre une mobilité plus propre, plus économe,*
- *Favoriser l'écomobilité des scolaires en éduquant l'enfant à de nouvelles pratiques et habitudes respectueuses de son environnement,*
- *Créer du lien social et de l'entraide, mettre en avant des solutions conviviales et pratiques alternatives à la voiture,*
- *Lutter contre la précarité des jeunes et des anciens sur des territoires peu desservis par les transports collectifs, changer les mentalités, développer de nouvelles habitudes de déplacements,*
- *Offrir plus de flexibilité dans les horaires de transport et mieux résister au facteur temps,*
- *Promouvoir le maillage et l'itinérance douce entre les villages,*
- *Conforter les transports collectifs en améliorant la complémentarité avec la voiture.*

□ Expérimentation

Notre projet a pour objectif de

1. **Promouvoir** auprès des salariés et des employeurs **les espaces de co-working existants, participer au développement du télétravail**
2. **Initier le ramassage scolaire en pédibus ou vélobus**, avec un programme d'éducation et d'accompagnement à la mobilité,
3. **Favoriser le covoiturage pour des déplacements domicile-travail avec l'équipement de 3 aires de co-voiturage** pour favoriser le transport multimodal,
4. Favoriser l'utilisation de modes de transports alternatifs à la voiture solo sur de courts-trajets en mettant en place **un réseau d'auto-stop organisé pour les déplacements au sein du territoire**. Nous nous appuyerons sur l'expérience et les dispositifs de communication déployés par la plateforme REZO POUCE.