

E-hubs - Mobilité Durable Partagée

Mots clés : Station de véhicules électriques partagés et connectés - covoiturage

■ Territoire d'expérimentation

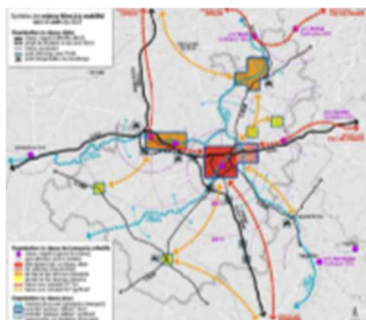
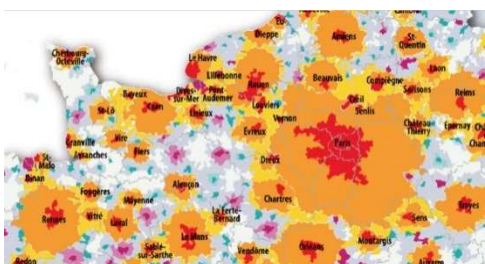
Le territoire d'expérimentation comprend 2 échelles de travail :

- La ville de Dreux
- Les pôles « relais mobilité » de l'agglomération de Dreux

Dreux – Ville centre – 33 000 hab / Aire urbaines – 4 communes – 50 000 hab

Agglomération – 81 communes – 115 000 hab

Territoire globalement rural organisé autour de la polarité Dreux/Vernouillet sous influence de l'aire urbaine de Paris et sur l'axe Rouen – Orléans.



PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE
PROGRAMME FRANCE MOBILITES
- **FRENCH MOBILITY—TERRITOIRES**
D'EXPÉRIMENTATION DE NOUVELLES
MOBILITÉS DURABLES

DUREE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 1 MILLION €
DONT AIDE AMI > 100 000 € MAX

LOCALISATION>
REGION CENTRE—VAL DE LOIRE
DEPARTEMENT—EURE ET LOIR

PORTEUR DE PROJET
VILLE DE DREUX

PARTENAIRES SUR LE PROJET
AGGLOMERATION DU PAYS DE DREUX
GROUPE EUROPEEN INTERREG
ADEME, DREAL, CONSEIL REGIONAL

CONTACT
JUGE LUCIE
L.JUGE@VILLE-DREUX.FR

Description projet

■ Enjeu/besoin

Trois enjeux principaux poursuivis

- Favoriser la circulation sans voiture dans le centre-ville de Dreux
- Proposer des alternatives à la voiture et des aires de covoiturage en entrées de la ville de Dreux (connecter les quartiers – libérer le centre-ville de la voiture)
- Permettre aux territoires ruraux de rallier Dreux puis Paris via une offre de transport souple et efficace

Concrètement, il s'agit de mener

- 3 études : implantation des stations (e-hubs) et optimisation du réseau, acceptabilité du projet et outils d'accompagnement au changement, évaluation et ajustement de l'offre,
- Renforcement des infrastructures : déploiement pistes cyclables, implantation de 10 e-hubs, valorisation de la connexion train vers Paris,
- Communication : sur le territoire : destinée aux usagers, vers l'extérieur destinée au retour d'expérience, s'intégrant et renforçant les outils existants (jvmailin, site sncf, site Agglo, etc.).

■ Expérimentation

Au-delà des infrastructures cyclables et autres permettant de supporter de nouveaux modes de déplacements, Dreux s'investit au côté de partenaires européens dans la mise en place de e-hubs.

Les e-hubs (stations connectées) se distinguent des stations de transport classiques par l'inclusion de caractères indissociables : une offre de véhicules partagés et électriques. En ce sens, les ehubs contribuent à une optimisation de l'utilisation de véhicules et à la réduction des émissions de GES, à l'échelle la plus large possible.

Le développement de e-hubs sur le territoire drouais représente une innovation tant d'un point de vue offre de transport que les changements de pratiques sur notre typologie de territoire.