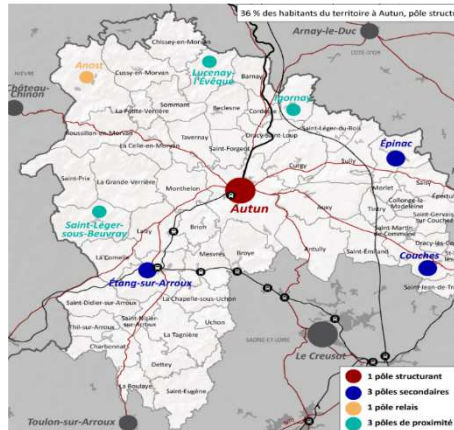


ACP Mobilité

Mots Clés : éco-mobilité, modes actifs, co-voiturage, comportements

■ Territoire d'étude / expérimentation

Territoire majoritairement rural avec un tissu urbain peu dense. Le territoire de la CCGAM compte 36 298 habitants en 2016 dont 13 532 à Autun (36%). La densité de population est relativement faible : 29 hab./km² en 2016 (contre près de 65 hab./km² en Saône et Loire).



■ Description du projet ■ Enjeu/besoin

Enjeux environnementaux : réduire l'impact carbone et les émissions de CO₂ générés par les déplacements motorisés, en réduisant le recours à la voiture individuelle ;

Enjeux sociaux : développer des solutions de mobilité pour les usagers particulièrement vulnérables face à ces questions de mobilité pour lesquels l'absence de solution de transport est souvent l'un des 1er freins d'accès à l'emploi, aux services de soin, ... ; améliorer l'autonomie de ces personnes dans un but général d'inclusion sociale ; renforcer le lien santé / mobilité, puisque les autorités de santé font la promotion de la mobilité active qui contribue à la pratique d'une activité physique quotidienne ;

Enjeux économiques :

- réduire la part du coût « mobilité/transport » dans le budget des ménages, en réduisant le coût « voiture » au profit d'autres modes de déplacement moins coûteux et plus vertueux sur le plan environnemental ;
- Faciliter le recours à l'emploi pour les personnes en insertion professionnelle, en apprentissage, ..., pour lesquelles l'absence de solution de mobilité est l'un des premiers freins d'accès à l'emploi.

■ Projet

La CCGAM souhaite entreprendre un véritable travail de sensibilisation des usagers, des habitants et des principaux employeurs de son territoire autour de modes de déplacement « durables » alternatifs à l'autosolisme et à l'usage de la voiture individuelle. Ce projet de promotion du recours au covoiturage, aux modes actifs (vélo et marche) et à l'électromobilité nécessite de financer une ingénierie d'animation, via le recrutement d'un chargé de mission dont la principale mission sera l'accompagnement au changement de pratiques en matière de mobilité du quotidien, tout en intégrant une démarche inclusive pour les populations les plus fragiles. Des actions de sensibilisation seront développées auprès des salariés dans les entreprises, des élèves dans les écoles, des usagers en insertion sociale et professionnelle.

PROJET
ACCOMPAGNÉ PAR
LE PROGRAMME
**FRANCE MOBILITÉS -
TERRITOIRES DE
NOUVELLES
MOBILITÉS
DURABLES**

DURÉE PROJET > 36
MOIS

MONTANT DU
PROJET > 158 000 €

DONT AIDE AMI > 79
000 €

LOCALISATION >
BFC / SAONE-ET-
LOIRE

PORTEUR DE PROJET
COMMUNAUTÉ DE
COMMUNES DU
GRAND AUTUNOIS
MORVAN

PARTENAIRES SUR LE
PROJET
-PRINCIPAUX
EMPLOYEURS DU
TERRITOIRE
- ETABLISSEMENTS
SCOLAIRES DU
TERRITOIRE (ÉCOLES,
COLLÈGES, LYCÉES)
- ASSOCIATIONS ET
ORGANISMES DU
TERRITOIRE ŒUVRANT
DANS L'ÉCONOMIE
SOCIALE ET SOLIDAIRE
(POLE EMPLOI, CILEF,
CIAS, ATELIERS
NOMADES ...)
- CONSEIL RÉGIONAL
BFC, CUCM, PNRM,
L'ENSEMBLE DES 55
COMMUNES DE LA
CCGAM

CONTACT
DAPHNE CALAUD
03 85 54 80 44
[daphne.calaud@gran
dautunoismorvan.fr](mailto:daphne.calaud@grandautunoismorvan.fr)