

## Espace Mobilité de l'Artois (EMA) : Etude de faisabilité d'une plateforme de mobilité solidaire

Mots Clés : Etude, Plateforme de mobilité, Mobilité inclusive

### ■ Territoire d'étude / expérimentation

La CA de Béthune-Bruay Artois Lys Romane (CABBALR) est une intercommunalité rurale constituée de 100 communes pour une population totale de 277 812 habitants en 2016. Elle se développe au sein d'un bassin de mobilité correspondant au périmètre du SCOT de l'Artois, même s'il existe des interconnexions avec les intercommunalités voisines (MEL, CA Lens-Liévin, CA du Pays de Saint-Omer, CC de Flandre Intérieure). Cette intercommunalité, localisée dans le Pas-de-Calais, a une superficie de 647km<sup>2</sup> pour une densité de 430 habitants/km<sup>2</sup>. Ce territoire est polarisé autour de 2 villes-centres que sont Béthune et Bruay-la-Buissière où une bonne partie des pôles d'emplois, d'équipements et des services structurants y sont concentrés.



### ■ Description du projet

#### ■ Enjeu/besoin

Comme le souligne le PDU du SMT Artois-Gohelle ainsi que le Contrat de Ville de la CABBALR, certaines communes de l'arrondissement de Béthune ont un taux de pauvreté supérieur à 28% quand dans le même temps, un tiers des ménages ne sont pas motorisés. Cette situation soulève des inégalités dans le sens où la CABBALR, de par sa morphologie urbaine, est un territoire dominé par l'autosolisme. Or cette dépendance engendre des difficultés quant à l'accès aux services publics, à la formation ou encore à l'emploi. Les ménages les plus touchés rencontrent des contraintes d'ordre économique, physique et cognitif pour utiliser les transports en commun. En effet une partie d'entre eux rencontrent de grandes difficultés dès qu'il s'agit de prendre le bus, de lire un plan de réseau ou encore de consulter les horaires de passage d'une ligne à un arrêt. Des initiatives locales existent pour lutter contre ces inégalités au travers des associations, des politiques communales et bien d'autres encore. Mais la multiplicité des aides et des acteurs rend compliquée la compréhension de la cartographie de ces dispositifs tant par les prescripteurs que par le public concerné. C'est pourquoi la création d'un Espace de Mobilité semble être une piste intéressante pour centraliser les dispositifs afin d'accompagner le public cible vers un parcours mobilité le plus adapté pour lever leurs craintes sur les offres de transport.

#### ■ Projet

L'étude de faisabilité est la première phase du projet de mise en place de l'Espace Mobilité. Elle se décompose en plusieurs étapes :

- Volet 1 : identification des différents acteurs du territoire, leur fonctionnement ainsi que les offres proposées pour établir une cartographie des offres permettant de détecter les zones blanches tant sur le plan géographique que social
- Volet 2 : mise en place de rencontres entre les acteurs de la mobilité et les personnes accompagnants les publics rencontrant des difficultés de mobilité pour identifier les principaux besoins et constituer un premier plan d'actions
- Volet 3 : définition des modalités de fonctionnement de l'espace de mobilité, choix de la gouvernance et du modèle économique et juridique adapté

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR  
LE **PROGRAMME FRANCE  
MOBILITÉS - TERRITOIRES  
DE NOUVELLES MOBILITÉS  
DURABLES**

DURÉE PROJET > 6 MOIS

MONTANT DU PROJET >  
42522,40€

DONT AIDE AMI > 21 261,53  
€

LOCALISATION > Hauts-de-  
France  
DEPARTEMENT DU PAS-DE-  
CALAIS

PORTEUR DE PROJET  
SYNDICAT MIXTE DES  
TRANSPORTS ARTOIS-  
GOHELLE



PARTENAIRES SUR LE PROJET  
TRANSDEV ARTOIS-  
GOHELLE, TRANSDEV ET  
MOBIN

CONTACT  
Jérémy SALOME  
03 61 48 01 21  
[jsalome@smtag.fr](mailto:jsalome@smtag.fr)

Pour en savoir plus  
[www.smt-artois-gohelle.fr](http://www.smt-artois-gohelle.fr)