

## Géomob©

### Mots Clés : cartographie, management de la mobilité

#### ■ Territoire d'étude / expérimentation

2 territoires de densité moyenne ou faible:

- le PNR des Grands Causses créé en 1995 s'étend sur 93 communes (située sur 8 communautés de communes) au nord-est de la région Occitanie, au nord-est et sud du département de l'Aveyron. D'une superficie de 327 935 ha, il est le troisième parc le plus grand de France. Il regroupe 67 900 habitants (INSEE, janvier 2011). Territoire de milieu rural, il devient de plus en plus attractif et n'échappe pas à la problématique des mobilités en milieu rural qui implique une forte dépendance pétrolière avec usage quasi-exclusif de la voiture individuelle
- l'Agglo Pays d'Issoire (API) est composée de 88 communes sur un territoire très étendu et hétérogène (territoires de montagnes, zones périurbaines, territoires agricoles, zone dense urbanisée...) de plus de 1 000 km<sup>2</sup>. En 2018, le nombre d'habitant était de 57 080.

#### ■ Description du projet

##### ■ Enjeu/besoin

Dans les deux cas, et pour des raisons diverses, les habitants sont fortement utilisateurs de leur voiture individuelle, même dans le cas de déplacements courts. Les transports en commun ou le covoiturage répondent insuffisamment aux principaux besoins de déplacement. Face à des besoins locaux croissants de mobilité, Géomob© contribuera à proposer des solutions de transports collectifs adaptées à l'ensemble du territoire, développer des solutions de mobilité complémentaires innovantes et conduire au développement d'un plan de développement en faveur des modes actifs.

##### ■ Projet

Le projet Géomob vise à aborder les problématiques de mobilité sur un territoire grâce à un outil cartographique. L'expérimentation avec 2 territoires partenaires permettra l'amélioration de l'outil pour répondre à leurs besoins.

Pour les employeurs que sont les CHU de Millau et de Saint-Affrique :

- Visualiser, comprendre et analyser l'implantation géographique des salariés en fonction de critères personnalisés (CSP, horaires de travail, enfants à charge ...),
- Étudier, comparer les distances et temps de parcours pour chaque mode de transport,
- Dégager les premières pistes d'action à mettre en œuvre,
- Repenser la mobilité interne et géographique des salariés,
- Communiquer et animer sa démarche auprès des salariés,
- Exporter et exploiter les données pour de nouveaux indicateurs.

Pour l'Agglo du Pays d'Issoire et le PNR des Grands Causses :

- Compiler les données de plusieurs entreprises sur un seul même support,
- Analyser la génération des flux de manière globale sur un territoire (origine géographique, mode de transport, temps de transport) à la manière d'un observatoire des déplacements,
- Évaluer le potentiel de différentes nouvelles solutions de mobilité,
- Repenser les offres, services, infrastructures de mobilité sur le territoire,
- Engager une réflexion plus fine sur des zones d'activité, pour initier des Plans de Mobilité Employeur (PDME) ou des Plans de Mobilité Employeur Commun (PDMEC).

PROJET ACCOMPAGNÉ  
PAR LE **PROGRAMME  
FRANCE MOBILITÉS -  
TERRITOIRES DE  
NOUVELLES MOBILITÉS  
DURABLES**

DURÉE PROJET > 24 MOIS

MONTANT DU PROJET >  
246 000 €

DONT AIDE AMI > 100  
000 €

LOCALISATION > AURA  
RHONE/PUY DE DOME /  
PNR DES CAUSSES

PORTEUR DE PROJET  
GeoMob Monunivert

PARTENAIRES SUR LE  
PROJET  
Agglomération du Pays  
d'ISSOIRE  
PNR des Grands Causses

CONTACT  
Jean-Luc BAHRI  
06 30 97 65 86  
[jlb@monunivert.fr](mailto:jlb@monunivert.fr)

Pour en savoir plus  
<https://www.geomob.fr>

