

Imaginons ensemble les mobilités de demain sur notre territoire rural

Mots Clés : vélo, transport solidaire, écomobilité scolaire, déplacements des salariés

■ Territoire d'étude / expérimentation

Le Syndicat Mixte du Pays de La Châtre en Berry est situé au sud de la région Centre-Val de Loire dans le département de l'Indre. Il recouvre trois Communautés de Communes et compte 51 communes, sur une superficie de 1 204 km² avec une population de 28 831 habitants. C'est un territoire rural et peu dense (24habitants/km²), l'habitat est relativement dispersé. Le territoire est caractérisé par sa situation à l'écart des principaux axes routiers et ferroviaires. Les principaux pôles sont relativement éloignés. Il n'existe quasiment pas d'alternatives à la voiture individuelle. En effet, le territoire ne possède pas de gare, ni d'aire de covoiturage. Il est desservi par deux lignes régulières REMI et 4 lignes de transport à la demande. Selon L'INSEE en 2014, 95,5% des déplacements domicile-travail se font en voiture individuelle.



■ Description du projet

■ Enjeu/besoin

Les objectifs sont

- Améliorer l'accessibilité et l'attractivité du territoire
- Réduire la vulnérabilité des habitants du Pays de La Châtre en Berry face à la mobilité
- Apporter des solutions alternatives à la voiture individuelle (vélo, covoiturage, navette autonome...) et promouvoir les véhicules à faible émission
- Encourager la participation citoyenne dans la mise en œuvre de nouvelles solutions de mobilités.

■ Projet

Le projet a pour but de mettre en place sur le territoire une animation dédiée à la mobilité : mise en œuvre d'actions concrètes améliorant la mobilité au niveau local, mise en place de nombreux événements de sensibilisation et de communication dans le but d'accompagner au changement de comportement. 4 solutions de mobilités seront testées dans ce projet :

- Proposer un service de location de vélo à assistance électrique
- Organiser un transport solidaire au niveau local
- Mise en place d'une solution adaptée de cheminement vers les écoles
- Travailler sur les déplacements domicile-travail

A l'issue de la phase de test de ces 4 actions, une évaluation sera effectuée afin de connaître la satisfaction des usagers et ainsi ajuster et pérenniser les solutions testées. Ces quatre actions phares s'inscrivent dans une démarche plus globale. Cette démarche s'étendra sur six ans, et l'expérimentation TENMOD servira de lancement à la dynamique territoriale.

PROJET
ACCOMPAGNÉ PAR
LE PROGRAMME
FRANCE MOBILITÉS
- TERRITOIRES DE
NOUVELLES
MOBILITÉS
DURABLES

DURÉE PROJET > 36
MOIS

MONTANT DU
PROJET > 155 000 €

DONT AIDE AMI >
63 750 €

LOCALISATION >
Région Centre Val
de Loire
DEPARTEMENT DE
L'INDRE

PORTEUR DE
PROJET > Pays de la
Châtre en Berry



CONTACT
NICOLAS
THEPAULT
07 87 20 07 29
[scot.paysdelachatre
enberry@orange.fr](mailto:scot.paysdelachatreenberry@orange.fr)

Pour en savoir plus
[https://www.pays-
lachatre-
berry.com/actions/
etude-mobilite.html](https://www.pays-lachatre-berry.com/actions/etude-mobilite.html)