

LAB'MOB FRASNE DRUGEON

Mots Clés : approche sociologique, expérimentation collaborative

■ Territoire d'étude / expérimentation

Un territoire dynamique tourné vers Pontarlier, la Suisse et aux portes du Jura. Le territoire de la Communauté de Communes Frasne Drugeon se compose de 10 communes ; il s'étend sur 178 km² et compte une population de 5837 habitants en 2014 (donnée INSEE) soit une densité de 32.7 hab/km². La CFD est l'une des 5 communautés de communes du Haut-Doubs et partage les mêmes enjeux liés à la mobilité, sur un territoire frontalier où les dynamiques de mobilités sont liées à l'attractivité économique de la Suisse et du bassin de Pontarlier. Même si l'agglomération pontissalienne attire les habitants du territoire par ses zones commerciales et ses équipements, Frasne par ses services, commerces et avec la seule gare TGV du secteur correspond au pôle principal de la CFD. Frasne constitue la 3ème entité urbaine en nombre d'habitants sur le SCOT avec près de 2000 habitants.

■ Description du projet

■ Enjeu/besoin

Le laboratoire des mobilités sera un outil concret d'aide à la décision et de planification transversal pour les 15 prochaines années, un vecteur d'animation et d'expérimentation de la politique publique pensé par les usagers, pour les usagers. Les objectifs stratégiques du laboratoire des mobilités sont ceux établis dans les outils de planification que sont le SCOT et le PCAET du Pays du Haut-Doubs étant donné l'implication des élus communautaires à la construction des outils du Syndicat Mixte du Pays du Haut-Doubs :

- Réduire les besoins de transport
- Favoriser le report modal pour diminuer la part de la voiture
- Optimiser les déplacements (exemple : passer à une flotte de voitures électriques, favoriser le covoiturage)

Plus que penser les mobilités, il s'agira d'expérimenter et changer les pratiques. Plus qu'une analyse fonctionnelle des mobilités, il s'agira d'une approche comportementale.

■ Projet

Via une approche sociologique et comportementale innovante, une démarche collaborative et participative expérimentale innovante sur un territoire pilote du Pays du Haut-Doubs autour d'un laboratoire des mobilités pour amener les collectivités, les habitants, les acteurs économiques et sociaux à s'impliquer dans la question centrale et sociétale des mobilités, dont les enjeux en matière de transition énergétique et d'aménagement du territoire sont déterminants sur pour l'avenir,

Les 6 mots clés du projet : « S'interroger / S'approprier / Partager / Construire / Agir / Projeter »

- Un outil concret d'aide à la décision pour « S'INTERROGER »
- Un outil d'expérimentation pour « S'APPROPRIER »
- Un outil de planification transversal pour « CONSTRUIRE »
- Un outil d'animation pour « AGIR »
- Un outil de mobilisation citoyenne pour « PARTAGER »
- Un outil de prospective pour « PROJETER »

PROJET ACCOMPAGNÉ
PAR LE **PROGRAMME
FRANCE MOBILITES -
TERRITOIRES DE
NOUVELLES MOBILITÉS
DURABLES**

DURÉE PROJET > 12 MOIS

MONTANT DU PROJET > 100 000 €

DONT AIDE AMI > 25 000 €

LOCALISATION > Région
Bourgogne Franche-Comté
DEPARTEMENT DOUBS

PORTEUR DE PROJET
COMMUNAUTE DE
COMMUNES DU PLATEAU
DE FRASNE ET DU VAL DU
DRUGEON

CONTACT
Anabelle VIDA
CHARGÉE DE
DEVELOPPEMENT
TERRITORIAL
03 39 94 00 00
a.vida@frasnedrugeon-cfd.fr

Pour en savoir plus
www.frasnedrugeon-cfd.fr