

Mob bassin thiernois – Maison de la mobilité du Bassin Thiernois

Mots Clés : médiation, éducation, expérimentation, autopartage, transport à la demande, cyclabilité

■ Territoire d'étude / expérimentation

Au cœur du parc naturel régional du Livradois-Forez, au sein de la région Auvergne Rhône Alpes, le territoire est situé à l'est du Puy-de-Dôme. Il compte 33 communes, et près de 46 000 habitants, soit une densité de 67 habitants au km². C'est un territoire à caractère périurbain et semi rural, structuré autour de la ville centre de Thiers, qui compte 12 000 habitants et avec des pôles relais du nord au sud et d'est en ouest atteignant de 6 à 2 000 habitants.

Le syndicat des transports urbains du bassin thiernois a été créé en 2020 suite à la transformation d'un syndicat de transport sur deux communes initialement.



■ Description du projet

■ Enjeu/besoin

Le projet s'inscrit dans le cadre de la mise en place d'un service de mobilité durable intégrant tous les services de mobilité dans le cadre de la compétence mobilité prise au 1^{er} janvier 2020. La création d'une maison de la mobilité est ainsi envisagée comme lieu d'information et de communication dédié aux services et lieu d'expérimentation pour favoriser l'intermodalité et l'adaptabilité des services en fonction des publics. Ainsi plusieurs publics cibles seront visés, dont les jeunes avec des actions en direction des scolaires ainsi que pour le parcours des apprentis, les habitants actifs dans leur ensemble pour accompagner le changement des modes de déplacement vers les lieux de travail, et accès aux services et commerces de proximité. Les services porteront une attention particulière au report modal de la voiture individuelle ainsi qu'à l'impact santé.

■ Projet

Le projet vise à soutenir une démarche inédite sur un territoire peu adepte aux nouvelles formes de mobilité durable. En plus des accompagnements individuels et collectifs, la maison de la mobilité se verra proposer un bouquet de service facilitant, et un lieu d'expertise et de ressources pour les politiques de développement des territoires (urbanisme, social, aménagement, ...) :

- Conseil personnalisé, plan de mobilité employeur et accompagnement adapté aux entreprises du territoire
- Service « vélo » expérimental (implantation de stations de VAE et service de location longue durée pour améliorer la part modale du vélo dans les déplacements quotidiens)
- Observation et évaluation des services
- Accompagnement de solutions expérimentales (exemple mobilité des apprentis)

PROJET
ACCOMPAGNÉ PAR
LE **PROGRAMME
FRANCE MOBILITES
- TERRITOIRES DE
NOUVELLES
MOBILITÉS
DURABLES**

DURÉE PROJET > 36
MOIS

MONTANT DU
PROJET > 467 200 €

DONT AIDE AMI >
97 000 €

LOCALISATION >
Auvergne Rhône
Alpes
DEPARTEMENT
PUY-DE-DOME

PORTEUR DE
PROJET
SYNDICAT DES
TRANSPORTS
URBAINS DU
BASSIN THIernois

PARTENAIRES SUR
LE PROJET
PARC LIVRADOIS
FOREZ
SYNDICAT
FERROVIAIRE
AGENCE D'URBANISME
CLERMONT AUVERGNE
PLATE-FORME MOBILITE
63

CONTACT
CHRISTOPHE
CASTANIE
04 43 14 80 10
47 av du Général de
Gaulle 63300
THIERS
ccastanie@stubt.fr