

SLOM – Schéma Local d’Orientation des Mobilités des Portes du Haut-Doubs

Mots Clés : Co-construction – Approche systémique

■ Territoire d’étude / expérimentation

La Communauté de communes des Portes du Haut-Doubs est un EPCI rural peu dense situé sur le premier plateau du massif du Jura, en position intermédiaire entre l’agglomération du Grand Besançon et les territoires du Haut-Doubs / La Suisse. C’est un territoire de 643.64km² composé de 47 communes (55 villages) et comptant 26680 habitants, soit une densité de 40,2 hab/km².



■ Description du projet

■ Enjeu/besoin

- Des déplacements importants et la voiture omniprésente
- Une desserte ferroviaire à fort potentiel, dont les infrastructures vont être renouvelées mais dont le niveau de services serait à maintenir et renforcer
- Des difficultés sur les infrastructures routières dont les solutions mériteraient réflexion dans un cadre plus large
- Des services de transport en commun routier à renforcer
- Des services de transport routier portés par la collectivité à pérenniser et faire évoluer
- Des acteurs privés concourant à l’offre de solution de mobilité à accompagner
- Les mobilités actives, une envie partagée à organiser et concrétiser
- La non mobilité en complément des solutions de mobilité
- Des solutions de transport de marchandises et de logistique à investiguer

■ Projet

La démarche proposée pour l’élaboration du SLOM est a priori une démarche classique de projet. La démarche sera innovante par différents aspects :

- Une gouvernance nouvelle faisant de la Communauté de communes le coordinateur du projet territorial sur le sujet de la mobilité dans le contexte particulier du transfert de la compétence AOM des communes ;
- Une réflexion à 3 échelles : intercommunale, élargie, locale pour répondre aux besoins de chacun et favoriser l’implication dans la durée ;
- Une démarche ascendante partant des besoins du terrain et des usagers, en particulier par la constitution de groupes de citoyens à l’échelle des bassins de vie locaux ;
- Une approche prospective avec intégration d’une vision jeune et urbaine des solutions à construire ;
- Une approche transversale et décloisonnée pour ne pas seulement proposer des solutions de transport mais un environnement favorable à la réduction des déplacements et à l’offre de solutions alternatives à la voiture individuelle reposant sur les pouvoirs publics et le secteur privé.

En conclusion, l’élaboration du SLOM proposera une approche systémique des mobilités.

Elle sera menée en partenariat avec les communes et Radio Collège Pergaud. D’autres partenaires pourront être mobilisés au cours du projet.

PROJET
ACCOMPAGNÉ PAR
LE **PROGRAMME
FRANCE MOBILITÉS
- TERRITOIRES DE
NOUVELLES
MOBILITÉS
DURABLES**

DURÉE PROJET > 20
MOIS

MONTANT DU
PROJET > 50 000 €

DONT AIDE AMI >
25 000 €

LOCALISATION >
REGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTE
DEPARTEMENT DU
DOUBS

PORTEUR DE
PROJET
COMMUNAUTE DE
COMMUNES DES
PORTES DU HAUT-
DOUBS

PARTENAIRES SUR
LE PROJET
Communes
Radio Collège
Pergaud
Acteurs du territoire
(citoyens,
entreprises)

CONTACT
Chargée de mission
Transition
énergétique
03 81 65 15 15
[contact@portes-
haut-doubs.fr](mailto:contact@portes-haut-doubs.fr)

Pour en savoir plus
[www.portes-haut-
doubs.fr](http://www.portes-haut-doubs.fr)