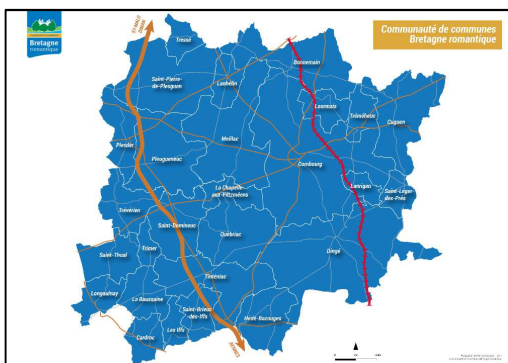


Vers une mobilité durable en Bretagne romantique

Territoire d'expérimentation

La CC Bretagne romantique est un territoire rural qui s'étend sur un territoire vaste de plus de 400 km² et 25 communes, entre les 3 aires d'emplois et de services de Rennes, Dinan et St Malo. La Bretagne romantique compte 35 198 habitants (au 1er janvier 2020). Par rapport aux moyennes nationales et régionales, la densité de population est faible (82 hab / km² contre 105 en France et 120 au niveau Bretagne).



Description du projet

Enjeu et besoin

Par sa situation géographique, son cadre de vie préservé et un prix du foncier attractif, la Bretagne romantique attire une population relativement jeune, familiale, aux revenus modestes. En s'éloignant des aires d'influence citées précédemment, les habitants accroissent leurs besoins de déplacements et leur dépendance à la voiture. En parallèle, les données climat-énergie liées aux transports révèlent que ce secteur est le 1er consommateur d'énergie du territoire et le 2nd émetteur de gaz à effet de serre.

Les défis mobilité sont ainsi à la fois :

- Sociétaux : les habitants ont besoin de se déplacer pour rallier les centres d'emplois et de services rennais et malouin,
- Climatiques et énergétiques : ce besoin accroît les impacts sur l'environnement et le climat et la facture énergétique des ménages.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 210 k€
dont aide AMI : > 105 k€

Localisation :
Bretagne, Ille-et-Vilaine

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
Ehop

Contact :
CHESNAIS MELANIE
02 23 16 45 47
m.chesnais@bretagneromantique.fr

Pour en savoir plus :
<https://bretagneromantique.fr/>



L'enjeu est de s'éloigner de l'autosolisme et s'appuyer sur les atouts du territoire (ruralité, services et équipements existants), pour développer et / ou conforter des modes de déplacements plus vertueux et solidaires.

Avec sa récente prise de compétence mobilité, la CC Bretagne romantique a à cœur d'élaborer une stratégie de déplacements et de transports

- Cohérente avec le territoire, ses habitants et les grands enjeux environnementaux, climatiques et d'aménagement du territoire identifiés dans le PCAET et le PLUi (en cours d'élaboration),
- En lien avec les expérimentations déjà lancées sur les territoires voisins de manière à assurer une continuité des opérations et une meilleure lisibilité des solutions de mobilité.

Expérimentation

AXE 1 - Définition de la stratégie mobilité du territoire :

- Elaboration d'un plan de mobilité simplifié
- Participation des élus, associations et habitants avec des outils et médias d'animation divers (ciné débat, carte 25m², vidéo et podcasts)
- Edition d'un nouveau guide mobilité + sa version web interactive

AXE 2-1 - Mobilité partagée :

- Mise en réseau des ambassadeurs covoiturage communaux
- Etude des potentiels de lignes de covoiturage
- Aménagements complémentaires des aires de covoiturage facilitant le report modal
- Communication saisonnière sur le covoiturage

AXE 2-2 - Mobilité solidaire et inclusive :

- Cartographie et mise en réseau des acteurs sociaux intervenant sur les questions mobilité
- Evaluation et ajustement du dispositif « ehop près de chez moi »
- Développement de stages spécifiques « mobilités actives » pour les publics les plus éloignés de ces solutions de mobilité

AXE 2-3 - Conseil en mobilité auprès des communes :

- Charte des bonnes pratiques mobilité en centre-bourgs
- Organisation de temps d'échanges avec les élus – retours d'expérience et visites de terrain
- Lettre trimestrielle de veille technique et financière sur les outils « mobilité » en centre-bourgs