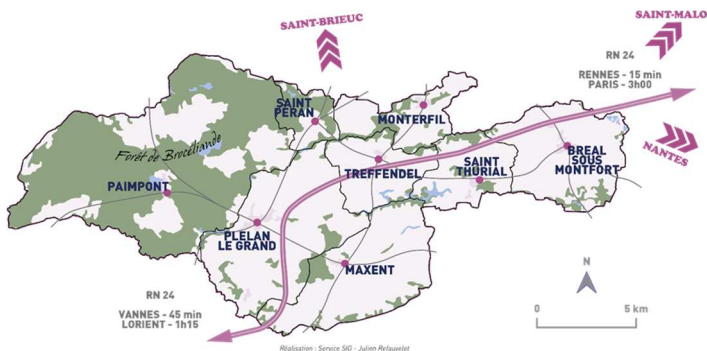


Elaboration d'une stratégie de mobilité rurale adaptée au territoire de la Communauté de communes de Brocéliande

Territoire d'expérimentation

La Communauté de Communes de Brocéliande profite du dynamisme du bassin rennais, tout en proposant une qualité de vie optimale sur un territoire à forte notoriété. A 20 km au sud-ouest de Rennes, s'étirant sur l'axe rapide Rennes-Vannes-Lorient, elle jouit d'une situation idéale. C'est un territoire rural mais aussi rural caractérisé par de forts enjeux écologiques : forêt de Brocéliande avec une zones Natura 2000, retenue d'eau de la Chèze alimentant en eau potable le bassin rennais.



Adhérente de l'association BRUDED depuis 2017, l'EPCI est labellisée « zéro phyto » par la Région Bretagne en 2021 comme les 8 communes qui la composent.

Description du projet

Enjeu et besoin

L'absence de gare et la RN 24 traversante qui scinde le territoire en deux parties (Nord/Sud), participent largement à l'utilisation de la voiture, tout particulièrement pour les déplacements domicile-travail. En effet, les habitants du territoire de la Communauté de Communes de Brocéliande sont dépendants de l'usage de leur voiture (69 % des déplacements sont réalisés en voiture – EMD 2018 Ile-et-Vilaine). Une part importante des

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 312 k€
dont aide AMI : > 130 k€

Localisation :
Bretagne, Ile-et-Vilaine

Porteur de projet :



PARTENAIRES
Communes du périmètre communautaire
Région Bretagne

CONTACT
ANNE GUILLLOUËT
02 99 06 84 45
anne.guillouet@cc-broceliande.bzh

Pour en savoir plus :
<https://www.cc-broceliande.bzh/>



ménages a au moins une voiture (93,7 % - RP2017, exploitations principales). Deux communes sur huit (Maxent et St Péran) ne sont pas desservies par les transports en commun et ne bénéficient d'aucun rabattement, ni de transport à la demande.

La réalisation d'un plan de mobilité simplifié et son déploiement visent à accompagner le report modal sur le territoire.

Expérimentation

Le projet de la Communauté de Communes de Brocéliande est de réaliser un plan de mobilité simplifié, tout en accompagnant des actions déjà engagées et en expérimentant des solutions adaptées aux besoins identifiés des habitants.

Ainsi il est convenu de travailler :

- Plan de mobilité simplifié :
 - Elaboration de la stratégie territoriale,
 - Construction et validation d'un programme d'actions,
- Poursuivre des expérimentations déjà engagées :
 - Aide à l'achat de VAE, animation locale via les différents services concernés (développement économique, habitat, jeunesse, emploi), communication sur les outils déjà en place, participation à des projets portés par d'autres territoire (Oust à Brocéliande Communauté, Rennes Metropole...), liaisons cyclables inter-bourgs...
- Engager de nouvelles expérimentations pour répondre à des enjeux déjà identifiés :
 - Desserte des communes de Maxent et Saint-Péran, et accès à la mobilité pour tous,
 - Promotion du covoiturage,
 - Formations à « l'écomobilité »,

Déploiement de solution de « démobilité » (coworking, télétravail, déplacements des services et du commerce sur le territoire).