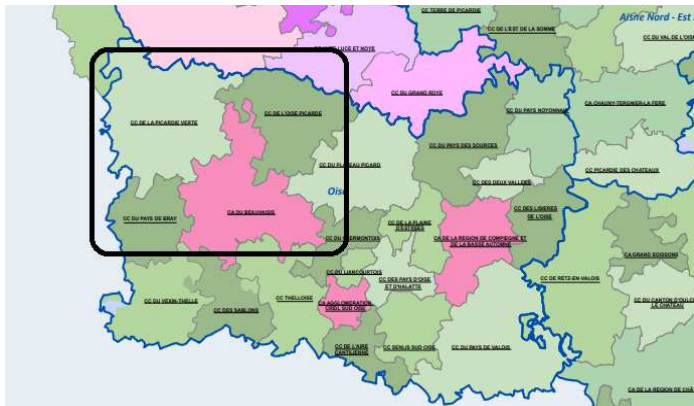


E.F.M.R, Etudes mobilité et Ferroviaire en Milieu Rural en Grand Beauvaisis

Territoire d'expérimentation

Situé au nord-ouest de l'Oise et regroupant 4 intercommunalités, le PETR du Grand Beauvaisis est composé de 216 communes et représente un bassin de vie de 180.000 habitants polarisé autour de Beauvais, ville préfecture. Composé aux ¾ de terres agricoles, le territoire est peu dense (115hab/km²) et maillé d'une petite dizaine de centre-bourgs (> 2.500 habitants).



Le territoire est structuré autour de 2 axes routiers importants (A16 en nord-sud) et la RN 31 (est-ouest); puis d'un vaste réseau de départementales qui relie les centre bourgs et communes. Le réseau ferré est quant à lui, majoritairement en axe nord-sud. Avec plus d'1 million de voyageurs/an, la gare de Beauvais est la seule du territoire à rayonnement régional. Il est à noter que deux lignes (Abancourt – Serqueux et Paris – Amiens) ont un stop sur le territoire (gares de Sérifontaine et Breteuil embranchement) sans passer par Beauvais.

Description du projet

Les quatre intercommunalités membres du PETR ont toutes pris la compétence AOM. Dans un premier temps il s'agira d'appréhender le fonctionnement global de la mobilité à l'échelle du PETR en répondant aux questions suivantes :

- Quels sont les flux de déplacements (externes et internes) ?

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 50 k€
dont aide AMI : > 25 k€

Localisation :
Haut-de-France, Oise

Porteur de projet :



PARTENAIRES

Ademe, Cerema, SNCF, Région, SMTCO, E-VIATIC Petr du Pays de Bray, Communauté de communes Thelloise

CONTACT

LAPLANCHE DAVID
03.44.15.68.

contact@grandbeauvaisis.fr

Pour en savoir plus :



- Selon quels modes de transport ? Zoom spécifique sur le ferroviaire et l'intermodalité
- Qui se déplace ? Vers où ? Pour quoi faire ? Sur quelle distance ?
- Quelles évolutions de la mobilité dans le temps ? (Lien entre autre avec l'étude APGB et ses enseignements)

Dans un second temps, il s'agira de mettre cette connaissance en perspective notamment avec les stratégies d'aménagement des EPCI actuelle ou future et créer du lien supra territorial dans les réflexions : SCoT (2 SCoT en vigueur, 2 SCoT en élaboration sur des périmètres spécifiques) / PLUI, PLUI-H, PLUI-HD / PMS / PCAET / Schéma cyclable / Stratégie touristique / Contrat Local de Santé, Contrat Local de Santé Mental

Dans un troisième temps, il s'agira de structurer une vision collective de la mobilité à l'échelle du PETR en abordant la notion de la mobilité de proximité du Grand Beauvaisis.

Enjeu et besoin

L'ensemble de ces entrées, structurée dans une méthodologie globale et multimodale concourent à un triple objectif :

- Avoir une connaissance fine de la mobilité à l'échelle du PETR du Grand Beauvaisis en opérant un zoom spécifique sur le ferroviaire
- Démontrer la pertinence du périmètre PETR pour aborder les sujets en lien avec la mobilité (habitat, emploi, services et équipements etc) et ainsi faire le lien avec les stratégies d'aménagement des EPCI (notamment les documents d'urbanisme en vigueur ou à venir et leurs évolutions, tout comme les schémas sectoriels) et des projets spécifiques tel que Picardie Roissy
- Avoir une vision collective de la mobilité à l'échelle du PETR afin d'alimenter les futurs travaux en lien avec les bassins de mobilité (Plans de mobilité solidaire et Contrats Opérationnels de mobilité)

In fine, ces éléments auront vocation à alimenter ou préciser les schémas spécifiques réalisés à l'échelle des EPCI ou du PETR et faire le lien entre eux.

Expérimentation

Deux grands axes pour ce projet :

- une partie étude – analyse et compilation de données. Partie co-réalisée avec les partenaires du projet qui sont des acteurs techniques et garant de
- Une partie questionnaire auprès des usagers. La méthode itérative a été retenue pour mener les enquêtes.

<http://grandbeauvaisis.fr>

r