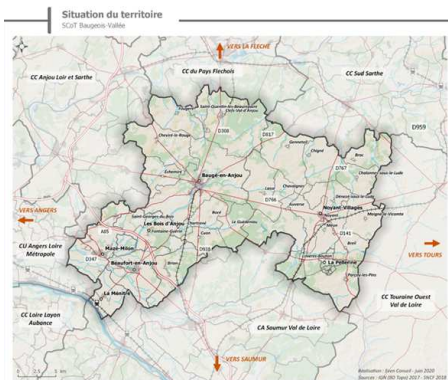


## MOBI-BV

### Territoire d'expérimentation

Le projet se déroule sur le territoire de la communauté de communes Baugeois-Vallée, située au nord-est du Maine-et-Loire.

Regroupant environ 36 000 habitants sur 7 communes, dont 5 communes nouvelles, ce territoire peu dense (48,2 habitants/km<sup>2</sup>), entre rural et péri-urbain, est couvert en partie par le Parc naturel régional Loire Anjou Touraine.



### Description projet

#### Enjeu/besoin

La population de Baugeois-Vallée est fortement dépendante à la voiture individuelle, avec un taux de motorisation des ménages de plus de 90%. On dénombre par ailleurs 14% de ménages en précarité énergétique liée aux transports.

Les déplacements domicile-travail sont réalisés pour moitié en interne au territoire, le reste s'effectuant vers les agglomérations d'Angers, Saumur et la Flèche.

Le transport routier est le premier secteur de consommation d'énergie sur le territoire avec 311 GWh/an, mais également le second poste d'émission de gaz à effet de serre (80 983 tonnes éq.CO<sub>2</sub>/an).

À travers son Plan Climat (approuvé en décembre 2019) et pour réduire son empreinte écologique, Baugeois-Vallée souhaite développer les mobilités alternatives à la voiture individuelle, en particulier le vélo, pour

### Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 208 k€  
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :  
Pays-de-la-Loire, Maine-et-Loire

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet  
Communes, Département, SIEML, Région, ADEME...

Contact : ANAIS PELLE  
06 48 10 90 65  
[anais.pelle@baugeoisvallee.fr](mailto:anais.pelle@baugeoisvallee.fr)  
[www.baugeoisvallee.fr](http://www.baugeoisvallee.fr)

Pour en savoir plus : [www.baugeoisvallee.fr](http://www.baugeoisvallee.fr)



lequel les habitants ont exprimé un véritable intérêt au cours de la concertation.

De ce Plan Climat a découlé une stratégie de mobilité, s'appuyant sur un bouquet d'actions complémentaires, qu'il s'agit de mettre en œuvre en mobilisant les différents publics (familles, actifs, publics précaires...). L'objectif est de les accompagner vers un changement de pratique de mobilité, de manière pérenne.

### Expérimentation

Le projet repose sur le recrutement d'un chargé de mission « mobilité durable » qui coordonnera l'ensemble des acteurs et qui pilotera les différentes actions de la stratégie de mobilité, qui se détaille de la manière suivante :

Axe transversal : animation et mobilisation

1. Interroger les pratiques et besoins de déplacements des habitants
2. Communiquer sur l'offre existante de mobilité
3. Animer le comité des partenaires de façon participative
4. Encourager les familles du territoire au changement de pratique de mobilité
5. Accompagner les entreprises dans leurs plans de déplacement
6. Encourager les structures locales à s'engager dans le défi mobilité
7. Accompagner les publics vulnérables pour faciliter leurs déplacements

Axe thématique majeur : encourager et développer la pratique du vélo

8. Mailler le territoire d'infrastructures cyclables sécurisées
9. Expérimenter un service de location de vélo de courte et longue durée
10. Installer un réparateur vélo sur le territoire
11. Soutenir l'achat de vélos à assistance électrique et autres vélos
12. Favoriser l'expérimentation de pédibus et vélo-bus pour se rendre à l'école
13. Généraliser l'apprentissage du vélo chez les enfants avant d'entrer au collège

Axes thématiques complémentaires : (dé)mobilités partagées et décarbonées

14. Favoriser l'usage de véhicules non-thermiques
15. Développer le covoiturage
16. Encourager et soutenir le travail à distance
17. Promouvoir les produits locaux
18. Faciliter les démarches à distance