



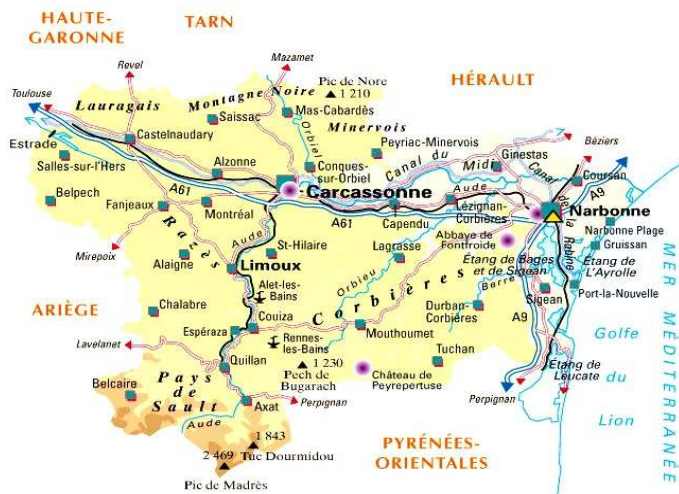
**Mots clés :**  
 “covoiturage Aude”, “Covoiturage  
 solidaire” “Mobilité Solidaire” “mohil

# Mobil 'Aude

## Territoire d'expérimentation

Plateforme Mobil 'Aude de mobilité solidaire du Département de l'Aude associée à un compte mobilité.

Département rural faiblement peuplé (61h/km<sup>2</sup>), alternant une diversité de paysages (moyenne montagne et bande littorale), de 379 014 habitants. Deux PNR, deux sites UNESCO et plusieurs sites en voie de labellisation au patrimoine mondial.



## Description du projet

### Enjeu et besoin

La plateforme de mobilité solidaire a pour ambition de faciliter les déplacements des populations, en particulier les plus fragiles et proposant pour un trajet défini, toute les possibilités de déplacements. Un important volet solidaire constitué d'ambassadeurs servant de relais locaux permettra à chaque habitant de bénéficier d'une assistance dans la recherche de solutions de déplacements.

Les partenariats noués avec les différentes institutions en charge des publics fragiles (pôle-emploi, CAF, établissements de soin...) permettront une prise en charge graduelle des frais de déplacement pour les populations les plus en difficultés.

## Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 24 mois

Montant : > 200 k€  
 dont aide AMI : > 90 k€

Localisation :  
 Occitanie, Aude

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet

Région Occitanie	
ASSOCIATION	LA
TRAME	
FABRIQUE	DES
MOBILITES	

Contact :  
**JEAN-MICHEL MESPLIE**  
 06 40 79 68 28  
[jean-michel.mesplie@audefr](mailto:jean-michel.mesplie@audefr)

Pour en savoir plus :  
[www.accelair.aude.fr](http://www.accelair.aude.fr)



## Expérimentation

Afin de sécuriser les données nécessaires à l'appréciation des besoins de prise en charge du coût du déplacement pour les publics fragiles, une expérimentation d'un « compte mobilité » va être déployée sur des territoires pilotes. L'expérimentation du compte mobilité est mise en place par la Fabrique des Mobilités et Cap Gemini. L'ambition est d'accélérer les mutations des mobilités pour réduire massivement l'autosolisme, de valoriser.

L'objectif est de créer un bien commun universel et neutre, ouvert au service de toutes et tous et qui sera porté, à l'issue du programme d'expérimentation de deux ans par un acteur neutre de l'Etat.

Son développement sera incrémental et expérimenté sur 3 territoires pilotes dont le Département de l'Aude, en partenariat avec plusieurs collectivités, employeurs et acteurs de la mobilité.

-La plateforme de mobilité solidaire permettra également d'expérimenter, au travers d'une communauté identifiée, la mise en place d'un covoiturage solidaire développé autour de l'utilisation d'une monnaie locale et de commerçants volontaires.

L'objectif est de développer la solidarité locale à travers une mobilité inclusive et centrée vers les utilisateurs et le territoire. La monnaie locale, uniquement accessible et échangeable chez les commerçants partenaires sera le vecteur de lien des utilisateurs.

Les TRAMES sont acceptées par les activités locales qui jouent un rôle de « promoteurs » du dispositif. La T.R.A.M.E. et ses relais recueillent les inscriptions des covoitureurs et délivrent des tickets constitués au recto de 4 coupons kilométriques de 5 kms, et au verso de 4 TRAMES de 25 cts d'euros. Les commerces de proximité s'engagent à accepter les TRAMES issus du covoiturage en signant un Pacte de Partenariat de Proximité, et à apporter des services de proximité qui facilitent les déplacements : prêt de téléphone pour contacter un covoitureur, renseignements sur les horaires de desserte de transports existants, recherche d'itinéraires, Energie pour les portables et les vélos (VAE), lieu de rencontre des covoitureurs, etc.

Cette expérimentation s'inclura dans la plateforme de mobilité solidaire sous la forme d'une communauté ouverte avec la spécificité d'utilisation d'une monnaie locale. La reproductibilité de cette expérimentation pourra par exemple intéresser des territoires très ruraux ou le confortement des commerces de proximité est un enjeu fort. La parité Euro- Trames facilitera la fluidité des échanges.