

## “Mobilib01” par l’association USIE 01 (Ain)

### Territoire d’expérimentation

Le territoire concerné par notre projet “mobilib01” est l’Ain, département rural où 84% de la population vit dans une ville de moins de 10 000 habitants. Il est composé de 650 000 habitants pour 393 communes ; avec en moyenne (111 hab/km<sup>2</sup>). 66% des communes du département sont considérées comme des espaces peu denses



L’Ain est couvert par de nombreuses zones montagneuses à l’est du département (Bugey et Haut-Bugey) mais également par de larges plaines et zones agricoles dans le nord et l’ouest, avec de nombreux villages enclavés en isolés. Le département reste malgré tout industrialisé avec la présence d’importants pôles logistiques et industriels... toutefois des problématiques importantes d’accès à ces bassins d’emploi subsistent. Le département est aussi considéré comme « un lieu de passage » important avec la métropole de Lyon au Sud-ouest du département, la ville de Genève située au nord-est et la ville de Villefranche-sur-Saône à l’ouest.

### Description du projet

#### Enjeu et besoin

#### OBJECTIF 1: Améliorer la performance du système de transports

- Renforcer l’attractivité du réseau de transport urbain
- Développer la desserte des pôles structurants du territoire

#### OBJECTIF 2: Développer une offre complète et globale de mobilités

### Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 200 761 €  
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :  
Auvergne-Rhône-Alpes,  
Ain

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet  
Afpa  
Vélogik  
Cycles and Co  
GO ON

Pour en savoir plus :



- Créer un service de covoiturage / autopartage intégré à l'offre de mobilité du territoire
- Créer des plateformes de mobilité en milieu rural

### **OBJECTIF 3: Mener une transition vers une mobilité durable**

- Développer des aménagements en faveur du vélo
- Développer des services en faveur du vélo
- Apaiser la circulation pour une meilleure intégration des modes actifs

### **OBJECTIF 4 Sensibiliser les usagers sur l'offre de transport et les différents modes de déplacement du territoire / et sur les réparations de matériel**

- Renforcer l'information mobilité au niveau local
- Développer une stratégie d'animation et de promotion des mobilités durables
- Former nos publics les différents outils digitaux relatifs à la mobilité

## **Expérimentation**

### **Formule vélo**

- Achat de matériel pour la réparation de vélos classiques : freins, chaînes, guidons, selles...
- Session de Formations 'Réparation de cycles'
- Sessions annuelles mécanique réparation / montage Vélos Classique
- Ateliers sensibilisation au vélo
- Achat de 20 vélos auprès de recycleries du territoire pour nos publics intéressés

### **Forfaits découverte mobilité :**

- Prise en charge de 30 forfaits de location de V.A.E auprès des communautés de communes proposant ce service. détail : 20 forfaits mensuels (Tarif 60€ par mois avec la Station à Bourg-en-Bresse) + 10 forfaits semaine (30€) pour les personnes précaires qui débutent une formation
- Prise en charge forfait vélo WIMOOV pour public intéressés
- Prise en charge de forfaits découverte de train et de bus + mise à disposition de cartes Ourà à titre gratuit

### **Autopartage**

- Financement d'un véhicule en autopartage à mettre à disposition pour le projet autopartage CCBS / CITIZ) à Belley (01)

### **Outils pédagogiques pour animer les ateliers mobilité de LUSIE01 / sensibilisation au digital :**

- Information / Communication autour de l'accès aux solutions multimodales sur le département de l'Ain (via mobilib01.fr + utilisation de divers logiciels interactifs & collaboratifs) (objectif 4)