





de mobilité quotidienne sont étroitement liés aux enjeux de mobilité touristique.

Il s'agit pour la CCCCF d'être en mesure de proposer des solutions contribuant à réduire l'autosolisme des résidents de la CCCCF dans leurs déplacements quotidiens, et de fluidifier les déplacements des touristes et visiteurs, en tenant compte de la dimension sociologique des différents usagers (seniors, résidents, bi-résidents, actifs, visiteurs et touristes) et en assurant une maîtrise des coûts pour les collectivités locales.

### Expérimentation

L'objectif à l'issue de l'étude est la réalisation d'un document permettant d'identifier et de qualifier (budget, modèle économique, calendrier), les différentes solutions servicielles et/ou technologiques à adapter (navettes existantes), à mettre en place et à expérimenter (navettes autonomes ...), en fonction des différents publics cibles, de manière apaisée, harmonieuse et dans une démarche prospective.

L'innovation et l'intérêt du projet se retrouve

- Dans sa conception, par son **approche systémique** des enjeux de mobilités quotidiennes et touristiques et dans son ambition de déployer une offre de transports qui allie **transition écologique** (flotte décarbonée) et **technologique** (billettique unique, véhicule autonome.).
- Dans la méthodologie proposée pour adresser la **grande diversité des publics cibles, l'hétérogénéité des classes sociales** représentées, qui nécessitera d'avoir une approche inclusive et participative afin que les solutions envisagées ne soient pas uniquement pensées pour l'usager, mais également par l'usager.

Caroline VIGNERON -  
DGAS

02 31 88 54 49

[caroline.vigneron@coeurcote fleurie.org](mailto:caroline.vigneron@coeurcote fleurie.org)

Mathilde LEMANCEL -  
Chargée d'Études.

02 31 88 54 49

[mathilde.lemancel@coeurcote fleurie.org](mailto:mathilde.lemancel@coeurcote fleurie.org)

Pour en savoir plus :  
[WWW.COEURCOTE FLEURIE.ORG](http://WWW.COEURCOTE FLEURIE.ORG)