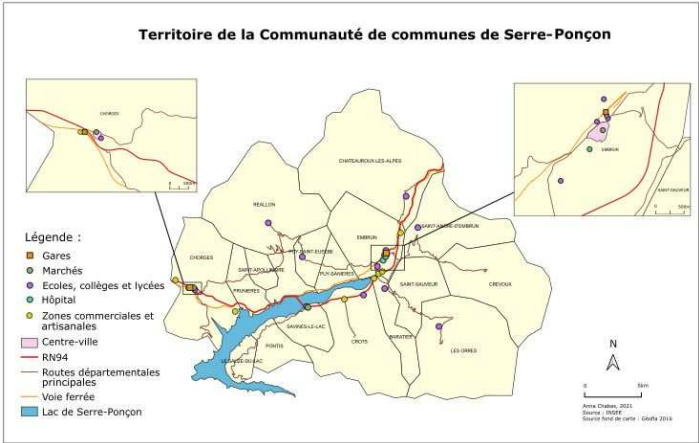


MoSPECo (Mobilité Serre-Ponçon, Economie Circulaire)

Territoire d'expérimentation

Territoire rural de montagne du Nord-Est de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Communauté de communes de Serre-Ponçon (CCSP) se situe dans le département des Hautes-Alpes. Elle regroupe 17 communes et 16 274 habitants, avec Embrun pour ville principale. Avec une densité de 26,7 habitants par km², 16 communes sont classées comme "peu denses" voire "très peu denses". Ce territoire de 608,82 km² est marqué par un relief conséquent et positionné à distance des grands centres urbains. La CCSP présente les atouts d'un territoire de montagne avec un des plus grands lacs artificiels d'Europe et le Parc National des Ecrins.



Description projet

Enjeu/besoin

Les transports représentent 48% des émissions de gaz à effet de serre sur notre territoire. L'enjeu prioritaire est de trouver des alternatives à l'autosolisme, qui domine largement dans les modes de déplacement. Par ailleurs, près d'un tiers de la population affirme avoir des difficultés à se déplacer car l'offre n'est pas adaptée. Il est donc fondamental de repenser la politique des déplacements pour qu'elle soit plus inclusive et bénéficie à tous, pour améliorer la mobilité des personnes et notamment des seniors (>65 ans) qui représentent 30% de la population totale. Avec une économie dépendante de l'activité touristique et du climat,

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 60 k€
 dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
 PACA, Hautes-Alpes

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet
 Département des Hautes-Alpes
 Mobil'Hautes-Alpes

Contact :
 AURELIE CHARTON
 07.63.88.10.45
ecotransition@ccserreponcon.com



l'accessibilité et l'attractivité du territoire doit être envisagée sur le long terme, pour permettre à une économie résiliente et de 4 saisons, de se mettre en place.

Expérimentation

En devenant Autorité Organisatrice de la Mobilité, la CCSP va réaliser une étude afin d'organiser la mobilité sur son territoire. Le plan de mobilité qui en découlera sera ambitieux et veillera à être cohérent avec nos objectifs climat de réduction de 65% des émissions dues aux transports d'ici 2050. Les usagers seront impliqués tout au long du processus afin de participer à la construction de cette politique. Plusieurs scénarios d'évolution de l'offre de mobilité seront évalués et devront proposer en particulier des services à destination des habitants peu mobiles (séniors et jeunes). Afin d'augmenter le report modal des trajets pendulaires sur le train, différents scénarios seront étudiés en concertation avec les acteurs concernés (SNCF, Mobil'Hautes-Alpes, etc.). Il s'agira par exemple d'étudier la faisabilité et le modèle économique de solutions comme la réhabilitation de gares désaffectées, l'ajout de points de croisement, etc.. Cette ligne étant desservie par le train de nuit Paris-Briançon, revêt un caractère régional et même national. Enfin, un travail sera mené avec les entreprises pour mettre en cohérence la politique des déplacements de la Communauté de commune Serre-Ponçon, avec leur plan de mobilité entreprises.