

PdMIE-EAP - Plan de mobilité inter-entreprise de la plateforme aéroportuaire de l'EuroAirport

Territoire d'expérimentation



Plateforme aéroportuaire binationale de 550 ha totalisant 25 000 déplacements/jours et plus de 6000 emplois directs, située au cœur de l'Europe (frontières avec la Suisse et l'Allemagne à 4 km, avec des emplois frontaliers importants) et à cheval entre le territoire dense de la plaine du Rhin et le Sundgau à dominante rurale.

Description du projet

Enjeu et besoin

Principaux enjeux :

- **Enjeux énergétiques** : Réaliser un diagnostic des **émissions de CO²** liées aux mobilités ; **Augmenter la part modale des transports en commun** ainsi que la part modale des mobilités actives.
- **Enjeux sociaux** : Accompagner à la **démobilité** (effet post-COVID, télétravail...) ; Lancer une démarche d'animations permettant de conduire le changement des pratiques dans la durée (stress, accidentologie...).
- **Enjeux d'anticipation et d'adaptation** : Mettre en place des actions permettant, par des modifications de pratiques, **de réduire l'impact des pics de saturation** des réseaux routiers ; **Adapter la gestion des flux** liés à la plateforme **avant la mise en œuvre d'importants travaux d'infrastructures** prévus sur le secteur (NLF, 5A3F).

Projet

accompagné par le programme **FRANCE MOBILITÉS - french mobility**
Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 215 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
Grand-Est, Haut-Rhin

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet



Contact :
HILLAERT Paul-Antoine
Responsable Mobilités de l'Aéroport
07.89.20.24.52.
pahillaert@euroairport.com



Principaux résultats attendus :

- Accompagner le **changement des comportements** de mobilités et contribuer à l'amélioration de la **qualité de vie** pour les salariés
- **Diminuer l'empreinte carbone** du volet routier de la plateforme aéroportuaire
- **Contribuer au développement économique durable** de la plateforme aéroportuaire dans un **territoire désirable et résilient**

Expérimentation

Le projet, d'une durée de 3 ans, permettra de réaliser, avec le soutien d'un bureau d'études spécialisé et des partenaires (associations, collectivités...), une étude en trois phases :

- **Réalisation d'un diagnostic global** (accessibilité, environnemental, comportemental) sur l'ensemble du spectre des mobilités (issues du trafic passager, domicile-travail et déplacements professionnels des salariés, logistique...) liées à l'activité de la plateforme aéroportuaire ;
- **Structuration d'un plan d'actions ;**

Mise en œuvre, animation de zones d'activités, et suivi du plan d'actions.

Pour en savoir plus :