



Mots clés :
Plan de Mobilité, Stations de Mobilités,
Mobilité rurale

PDM CAPSO – Conforter et alimenter le PDM à l'aide d'études complémentaires et de services innovants

■ Territoire d'expérimentation

Le projet porte sur le territoire de la Communauté d'Agglomération du Pays de Saint Omer. Ce territoire de 53 communes a une prédominance rurale forte avec 105 743 habitants au total répartis sur une densité moyenne de 194.5 habitants/km². Il est caractérisé par un pôle urbain fort composé de 9 communes, de moyenne densité le long des principales infrastructures de transports et d'espaces ruraux. Une partie du territoire est situé dans le Parc Naturel Régional des Caps et Marais d'Opale.

■ Description du projet

Le projet consiste à définir conjointement avec les services du présent AMI les besoins de la CAPSO en matière de données manquantes pour l'élaboration du PDM. Il est souhaité valoriser les données déjà en possession de la CAPSO et de les compléter par des études spécifiques (logistique, achats, loisirs, ...). L'ensemble de celles-ci permettront l'élaboration du PDM de la CAPSO. Parallèlement à cette démarche et en lien avec le schéma de mobilité rural validé, la CAPSO souhaite déployer sur les communes rurales des stations mobilités regroupant divers services pour une meilleure interopérabilité et une optimisation de l'usage des services de mobilité sur le territoire. Pour la mise en œuvre de toutes ces actions, le projet comporte également un volet composé du recrutement d'un chargé de mission dédié au projet.

Enjeu et besoin

Le projet permet de compléter la stratégie mobilité de l'agglomération : une fois mise en œuvre, elle permettra d'offrir aux habitants du territoire des services de mobilité plus efficaces et plus propres, ce qui devrait répondre à l'enjeu de la lutte contre l'utilisation majoritaire de la voiture pour les déplacements sur le territoire et l'autosolisme.

Expérimentation

Le projet vise à lancer les études complémentaires qui permettront à la CAPSO de réaliser son PDM et ainsi compléter sa stratégie mobilité. Il permettra d'expérimenter de nouvelles formes de mobilité en milieu rural et mettra également en place de nouvelles formes de concertations pour aboutir à une amélioration du système de mobilité du territoire.

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 36 mois

Montant : > 252 k€
dont aide AMI : > 80 k€

Localisation :

Hauts-de-France, Pas de Calais

Porteur de projet :



PARTENAIRES

Agence d'urbanisme et de développement Pays de Saint-Omer -Flandre Intérieure

CONTACT

POIRIER GAËTAN
03 74 28 21 42
g.poirier@ca-psy.fr