

Elaboration d'un Plan de Mobilité Simplifié et d'un Schéma Directeur Vélos à l'échelle de la Thiérache - PMoSSVELO

Territoire d'expérimentation



Situé au Nord-Est du département de l'Aisne, aux frontières des Ardennes, du Nord et de la Belgique, le Pays de Thiérache regroupe quatre communautés de communes, couvrant ainsi 160 communes pour une superficie totale de 1672 km². Il compte environ 72 000 habitants, soit une très faible densité de population :

43 habitants par km². Le Pays de Thiérache ne disposant pas d'une ville centre mais d'un maillage de bourgs exerçant chacun des fonctions de centralité, l'échelle du PETR apparaît être la plus pertinente pour travailler sur les problématiques de mobilité.

Description du projet

Enjeu et besoin

Comme de nombreux territoires ruraux, la Thiérache a d'importants problèmes de mobilité, accentués par une offre de transport public de transport public limité. Dans ce contexte, il apparaît primordial de repenser l'accès à la mobilité sur le territoire pour faciliter l'accès non seulement à la formation et à l'emploi mais également à l'offre de soins, aux services publics et répondre ainsi aux besoins variés de déplacement des habitants de la Thiérache. La mobilité figure aujourd'hui comme un enjeu majeur pour engager durablement la Thiérache dans un mouvement de dynamisation et de réussite.

Conscients de la nécessité d'agir vite pour améliorer la mobilité sur le territoire, les élus de Thiérache soutenus par de nombreux partenaires locaux et institutionnels veulent très vite expérimenter des dispositifs

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 60 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Haut-de-France, Pays e
Thierache

Porteur de projet :



CONTACT
VIRGINIE FLEURY
03.23.98.02.71
vfleury@pays-thierache.fr

Pour en savoir plus :



alternatifs à l'usage individuel d'un véhicule, et inclure tous ces aspects dans un plan de mobilité simplifié couplé à un schéma directeur vélos.

A travers ce projet, les élus du PETR souhaitent :

- Créer une offre de services de déplacement diversifiée pour répondre à la variété des besoins des habitants de la Thiérache,
- Optimiser et améliorer l'efficacité des déplacements,
- Soutenir le développement de l'éco-mobilité.

Expérimentation

En construisant un plan de mobilité simplifié couplé à un schéma directeur vélos au niveau de la Thiérache, le territoire pourrait, à partir d'un diagnostic précis des besoins et sur la base d'identification d'enjeux et d'objectifs partagés, se doter d'une stratégie locale de développement de la mobilité. L'inscription de ce plan dans la démarche de développement territorial de la Thiérache est nécessaire pour coordonner les actions et les expérimentations réalisées sur la mobilité.