



Mots clés :
Projet territorial, Valorisation ligne non circulée,
Mobilité active Rail transition écologique

PPVLNCD SA : Projet pilote de valorisation de la ligne non circulée Digne Saint-Auban

Territoire d'expérimentation

La ligne non circulée entre Château-Arnoux-Saint-Auban et Digne-les-Bains constitue un véritable espace de transition entre les Alpes et la Provence. Cette ligne, non circulée depuis 1991, longe la vallée de la Bléone sur un peu plus de 20 kilomètres linéaires et traverse un territoire de moyenne montagne à la densité démographique faible (30 habitants au km²). Elle relie la ville de Digne-les-Bains (17 240 habitants) à la vallée de la Durance au niveau de Saint-Auban.

Dépourvu d'infrastructure de transport et largement dépendant de l'axe routier (RN85), le territoire dignois est relativement isolé. Cette ligne a ainsi été désignée comme site pilote par SNCF Réseau pour porter une démarche de valorisation expérimentale sur les lignes non circulées ou situées en territoire peu dense à l'échelle nationale.

Description projet

Enjeu/besoin

L'enjeu du territoire est de poursuivre un désenclavement harmonieux, dans le respect et le développement du bien-être de ses habitants et de son environnement. Celui doit être mené dans une approche d'évolution durable et centré sur la transition écologique.

L'opération consiste à concrétiser et lancer rapidement (d'ici 2 ans) un projet pilote en termes de valorisation de lignes non circulées issu d'un processus participatif co-développé par SNCF Réseau et Provence Alpes agglomération depuis septembre 2019. Ainsi dans un objectif de reproductibilité sur tout ou partie des lignes non circulées (parmi les 6000KM de lignes ferrées non circulées de France) le projet pilote situé entre Digne-les-Bains et Château-Arnoux-Saint-Auban, a vocation de permettre de relier les personnes, de faciliter et développer les mobilités, les services et les échanges.

Pour l'avenir, l'enjeu est donc tout autant de répondre à un besoin de mobilité des actifs que de maintenir la qualité de vie et un développement humain harmonieux dans chacune des vallées. Par

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 376 k€
dont aide AMI : > 100 k€

Localisation :
PACA, Alpes de Hautes Provinces

Porteur de projet :

SNCF RÉSEAU –
DIRECTION
GÉNÉRALE CLIENTS
ET SERVICES
DIRECTION
TERRITORIALE PACA
Les Docks – Atrium 10.4
– 10 Place de la Joliette
BP 85404 – 13567
Marseille Cedex 02



PARTENAIRES SUR LE
PROJET
PROVENCE ALPES
AGGLOMÉRATION



ailleurs, ces conditions de déplacement ont un effet direct sur l'attractivité du territoire en termes de tourisme cohérent et durable.

Expérimentation

Description succincte du projet (expérimentations, contenu...)

Cette expérimentation doit pouvoir étudier une nouvelle forme de mobilité, pouvant répondre aux problématiques de ces territoires et proposer une alternative vers la mobilité de demain fondamentalement ancrée dans la transition écologique.

Concrètement, il s'agit de développer une solution de transport collectif sur rail, écologique et éco-conçu (matériaux, système d'exploitation, énergie, performance économique) qui interagit avec le reste du territoire par la mise en place d'un maillage transversal fort, de réseau et services complémentaires et interdépendants avec un réseau de mobilité douce structurant. Ce projet est ainsi multi-usage et multimodal, en combinant mobilité douce, transport en commun à faible impact carbone, accessibilité et flexibilité en fonction des besoins avec un service à la demande et résolument axé sur la transition écologique des territoires.



Contact :

Sandrine RABASEDA
Directrice environnement
et développement durable
et responsable CCDD
PACA – SNCF RESEAU
SANDRINE.RABASEDA@RESEAU.SNCF.FR
04 96 17 02 92

GREGORY FERRIN
Pôle prospective,
émergence et maîtrise
d'ouvrage – SNCF
RESEAU
GREGORY.FERRIN@SNCF.FR
+33 (0)6 18 48 32 23