

SOMOB

Territoire d'expérimentation

Granville Terre et Mer

- 44 216 habitant·e·s
- 156 habitants/km²
- 32 communes
- 38% de plus de 60 ans

- Une densité intermédiaire sur l'aire urbaine et le littoral sud et une densité moindre au nord et sur la partie plus rurale.

- Un territoire polarisé avec un pôle urbain étendu et des communes secondaires satellites : Bréhal, Cérences Saint-Pair-sur-Mer, Jullouville, La Haye-Pesnel
- 1 habitant·e sur 2 réside dans l'aire urbaine
- 7 habitants sur 10 résident dans une commune littorale



Description du projet

Enjeu et besoin

- Evoluer d'une approche « transport » vers une approche « mobilités » visant à proposer des solutions de mobilités rurales, sociales et alternatives en plus de l'offre transport « classique »
- Réfléchir à comment articuler le réseau urbain existant avec des mobilités rurales
- Mieux connaître les habitudes, les comportements des habitants afin de proposer des offres dont ils se saisiront
- Répondre aux besoins de la population dite « captive »
- Répondre aux besoins d'une population vieillissante
- Travailler avec les acteurs locaux au-delà des partenaires classiques mobilités (acteurs sociaux, de la santé, commerçants...)
- Développer du lien social en milieu rural
- Avoir une réflexion à plusieurs échelles :
 - Permettre aux habitants d'aller vers les services

Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 18 mois

Montant : > 60 k€
dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
Normandie, Manche

Porteur de projet :



Partenaires sur le projet

Acteurs locaux sociaux, économiques (CCAS, Misson Locale, Pôle Emploi, CLIC etc)

Contact :
GUITONNY AURELIE
02-33-91-38-78
a.guitonny@granville-terre-mer.com
www.granville-terre-mer.com



- Rapprocher l'offre de services à la population et donc conforter le maillage existant de petits bourgs afin de favoriser une mobilité « de proximité »
- Développer une mobilité « inversée » avec des services itinérants

Expérimentation

Le projet SOMOB SOLUTIONS de Mobilités durables et solidaires en Milieu rural consiste à élaborer un plan de mobilité simplifié qui vise à proposer des solutions de mobilité aux habitants de GTM quels que soient leur lieu de vie et leur situation personnelle. La mobilité est vue comme un vecteur de cohésion sociale et territoriale. L'objectif est de développer une offre de mobilités -et de démobilité- en milieu rural en articulation avec l'offre de transport existante inégalement répartie sur le territoire. La démarche s'appuiera sur:

- Une dimension partenariale permettant d'associer les acteurs locaux et habitants avec une démarche de bottom-up pour les propositions de solutions
- Une approche de psychologie sociale et d'accompagnement au changement de comportement
- Une démarche très locale par bassin de vie avec des solutions pouvant être différenciées
- Des phases de tests et évaluation des solutions proposées