

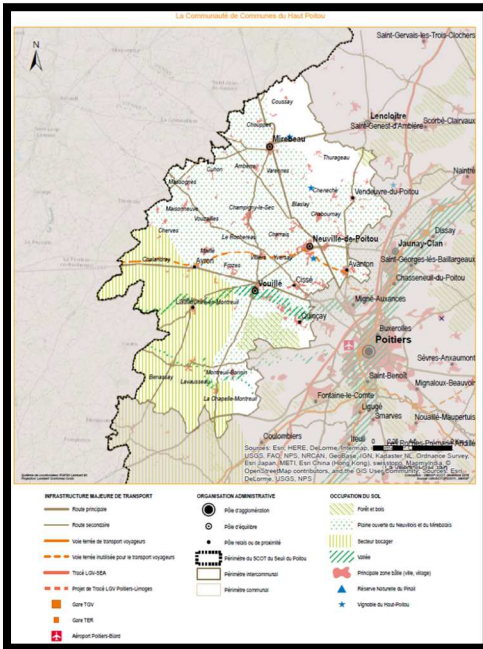
MOB-HP – Elaboration de la Stratégie Mobilités en Haut-Poitou

Territoire d'expérimentation

La Communauté de Communes du Haut-Poitou est issue de la fusion de trois EPCI depuis le 1^{er} janvier 2017 regroupant aujourd'hui 27 communes et 41 521 habitants.

Le territoire recouvre une diversité d'espaces, présentant à la fois des caractéristiques urbaines (densité de population et de l'habitat) et rurales (tissu urbain lâche voire isolé).

L'habitat est de type diffus, majoritairement individuel, présentant des zones de densité importante dans les villes moyennes (Mirebeau, Neuville de Poitou, Vouillé, Saint Martin la Pallu).



Projet

accompagné par le programme FRANCE MOBILITÉS - french mobility Territoires de nouvelles mobilités durables

Durée : > 12 mois

Montant : > 60 k€
 dont aide AMI : > 30 k€

Localisation :
 Nouvelle Aquitaine,
 Vienne

Porteur de projet :



Pour en savoir plus :

<https://cc-hautpoitou.fr/>

Description du projet

Enjeu et besoin

Les enjeux du territoire :

- Valoriser le rôle de pôles de proximité internes au territoire (Mirebeau, Vouillé et Neuville de Poitou) en favorisant l'accessibilité aux services publics, commerces, établissements de santé,
- Faciliter les déplacements vers les pôles d'emplois internes au territoire (Neuville de Poitou notamment) pour favoriser l'accès à l'emploi pour les publics vulnérables,



- Améliorer les liens :
 - d'une part à destination du pôle d'emploi majeur de Poitiers et son agglomération pour le sud du territoire,
 - d'autre part avec le Thouarsais/ Chinonais/ Saumurois au nord pour répondre aux problématiques de mobilité rurale (faible densité des flux, distances relativement importantes, diversité des besoins, ...).
- Promouvoir le développement d'offres de services de mobilité durable internes aux principales polarités pour tendre vers un apaisement de l'espace public
- Garantir le droit à la mobilité pour tous sur le territoire et en particulier pour les publics les plus fragiles (personnes âgées, faibles ressources, ...).

Les objectifs politiques :

- Une volonté de proposer des solutions concrètes aux problématiques de mobilité rencontrées dans une relation de proximité ;
- Faire des solutions de mobilité un axe de valorisation de l'attractivité du territoire ;
- Engager concrètement le territoire dans sa lutte contre le réchauffement climatique en participant à la baisse des émissions de GES ;
- Être le relai local de la politique de mobilité régionale en particulier sur les sujets éloignés du centre de décision régional.

Expérimentation

Elaboration de la Stratégie locale de mobilité de la Communauté de communes du Haut-Poitou, en articulation avec les autres politiques publiques locales (énergétique, environnementale, sociale, économique, d'aménagement...) et la mise en place :

- d'une gouvernance de la Mobilité : partenariale et citoyenne,
- d'un bouquet de solutions de mobilité durables et de dé-mobilité, inclusives, efficaces, partagées,
- d'outils de connaissance des offres de mobilité et de sensibilisation à la mobilité durable, accessibles et adaptés à tous.