

Mobili'COB

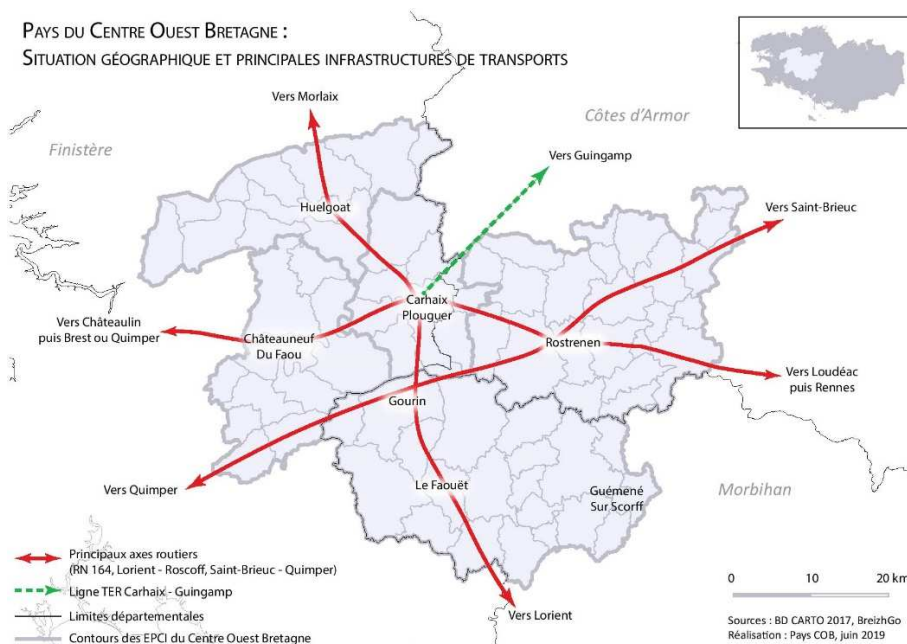
Mots clés : Covoiturage, autopartage, autostop, Transport à la demande

■ Territoire d'expérimentation

Le Centre Ouest Bretagne est un vaste territoire rural et peu densément peuplé : 2 580 km² pour 82 000 habitants, donc 32 habitants/km².

Le territoire est composé de 78 communes, réparties sur 5 Communautés de Communes et 3 départements. La multipolarité est une caractéristique majeure du Centre Ouest Bretagne : il n'y a pas de grande ville mais plusieurs pôles de petite taille, le plus important étant Carhaix avec ses 7 300 habitants.

Au Nord-Ouest, une partie du territoire est située dans le périmètre du Parc Naturel Régional d'Armorique (PNRA).



PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE
PROGRAMME FRANCE MOBILITÉS
- **FRENCH MOBILITY—TERRITOIRES**
D'EXPÉRIMENTATION DE NOUVELLES
MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET : 36 MOIS

MONTANT DU PROJET : 199 000 €
DONT AIDE AMI : 99 500 €

LOCALISATION : Bretagne
DEPARTEMENTS : Côtes d'Armor,
Finistère, Morbihan

PORTEUR DE PROJET :

PETR DU PAYS DU CENTRE OUEST
BRETAGNE



PARTENAIRES SUR LE PROJET :

- EPCI du Centre Ouest Bretagne : Communauté de Communes du Kreiz Breizh, Roi Morvan Communauté, Poher Communauté, Communauté de Communes de Haute Cornouaille, Monts d'Arrée Communauté
- Structures du domaine social, de l'insertion (Pôle Emploi, CCAS, ULAMIR, Tous vers l'Emploi...)
- ALECOB (Agence locale de l'énergie)

CONTACT :

Louise Chopard (Chargée de mission)
Geneviève Le Meur (Directrice)

02 96 29 26 53

l.chopard@centre-ouest-bretagne.org
pays@centre-ouest-bretagne.org

Pour en savoir plus
www.centre-ouest-bretagne.org

■ Description projet

■ Enjeu/besoin

Le Centre Ouest Bretagne est faiblement desservi par les transports collectifs (bus et train).

Deux raisons expliquent cette situation :

- Les réseaux de transport collectif étaient gérés et pensés à l'échelle départementale, ce qui ne correspond pas aux besoins du territoire. Suite au transfert de la compétence transports au niveau régional, le Pays a engagé des échanges avec la Région pour faire remonter certaines demandes.
- Les transports collectifs « classiques » ne peuvent pas être la seule réponse aux besoins des territoires peu densément peuplés. Ici, la voiture reste presque indispensable.

Par ailleurs, le territoire fait face à des problématiques sociales qui impactent fortement la capacité à se déplacer :

- Le taux de chômage est plus élevé par rapport aux territoires voisins et à la moyenne régionale, tandis que le revenu médian est plus faible.
- La proportion de personnes âgées et en perte d'autonomie est aussi très forte

Enfin, en Centre Ouest Bretagne comme ailleurs, les enjeux climatiques et écologiques sont aujourd'hui une priorité. Mobili'COB est un levier de développement durable, puisque les solutions aux problématiques de déplacement passeront en grande partie par des mobilités partagées et donc, plus durables.

Expérimentation

Une unique solution ne permettra pas de répondre à l'ensemble des besoins, aussi le projet Mobili'COB repose sur un panel de solutions divisées en deux axes :

- Développer et généraliser les usages partagés de la voiture via un travail d'animation, de communication et de sensibilisation, pour faire de la voiture individuelle un transport collectif :
 - o Covoiturage (conventionnement du Pays et des EPCI avec la plateforme régionale Ouestgo et avec l'association Ehop pour assurer l'animation et accompagner le changement des comportements)
 - o Lancement d'expériences d'autopartage sous 2 formes : entre particuliers à l'échelle communale et avec un système de prêt des véhicules des collectivités le week-end
 - o Mise en place d'un réseau d'autostop organisé

- Evolution du Transport à la Demande pour permettre d'aller d'un EPCI à un autre et ainsi compléter le réseau régional Breizhgo : lancer une réflexion sur la faisabilité, les modalités, le portage juridique et financier...

Mobili'COB repose sur une bonne coordination entre Pays, EPCI et communes, il s'agit d'un pilier essentiel du projet. L'imbrication d'échelles d'actions différentes est un gage d'efficacité et de cohérence. Par ailleurs, cela permettra la valorisation des expériences et favorisera leur reproductibilité, en COB ou dans d'autres territoires ruraux. Le Pays veillera également à impliquer dans le projet les structures du domaine social et de l'insertion, qui sont confrontées chaque jour aux problématiques de mobilité des publics qu'elles accompagnent.

Le projet sera mis en œuvre sur le Pays du Centre Ouest Bretagne, cependant certaines actions seront – au moins dans un premier temps – déployées à des échelles plus petites (un EPCI, une commune...).