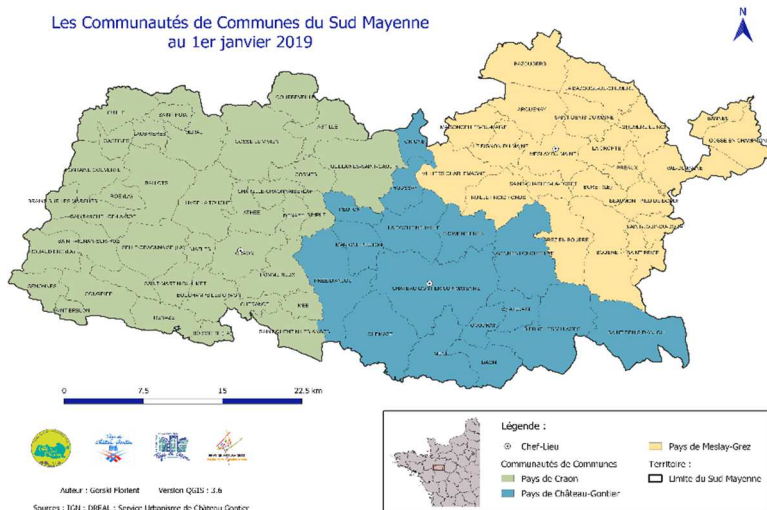


## Se déplacer autrement en Sud Mayenne

**Mots clés :** Mobilité durable en milieu rural, alternatives pour les déplacements du quotidien, au service du citoyen et de l'activité locale

### ■ Territoire d'expérimentation

Regroupant les communautés de communes des Pays de Château Gontier, de Craon et de Meslay-Grez, le Gal Sud Mayenne compte 74 000 habitants répartis sur 75 communes. D'une densité inférieure à 50 hab./km<sup>2</sup>, ce territoire rural est constitué d'un réseau dense de routes et seulement traversé partiellement par une voie ferrée, nécessitant aujourd'hui une réfection. De plus, peu confrontée à des problèmes de congestion, de stationnement et de pollution marquée, la part modale de la voiture est donc de 91 %. Le secteur des transports concentre près du quart de la consommation énergétique et plus du tiers des émissions de gaz à effet de serre du Sud Mayenne.



PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE  
**PROGRAMME FRANCE MOBILITES**  
- FRENCH MOBILITY—TERRITOIRES  
D'EXPÉRIMENTATION DE NOUVELLES  
MOBILITÉS DURABLES

DURÉE PROJET > 36 MOIS

MONTANT DU PROJET > 200 000 €

DONT AIDE AMI > 100 000 €

LOCALISATION > Pays de la Loire  
DEPARTEMENT MAYENNE

PORTEUR DE PROJET  
GAL SUD MAYENNE

PARTENAIRES SUR LE PROJET  
EPCI du Sud Mayenne, Région,  
Département, Ademe, Clubs des  
entreprises, chambres consulaires,  
associations, synergies 53, collectifs de  
citoyens

CONTACT  
NOM : LEBOSSE FRANCK  
Téléphone : 02 43 09 55 46

Mail : [gal@sud-mayenne.com](mailto:gal@sud-mayenne.com)

Pour en savoir plus

[Site web projet](http://Site web projet)

[gal-sud-mayenne.com](http://gal-sud-mayenne.com)

### ■ Description projet ■ Enjeu/besoin

Ambitionnant le Territoire à Énergie Positive et Bas carbone (TEPOS-BC), le Gal Sud Mayenne a pour priorité de réduire fortement la dépendance au tout pétrole dans les déplacements et ainsi d'inciter et d'accompagner les citoyens et acteurs socioéconomiques dans les alternatives à l'autosolisme afin notamment de contribuer au développement économique local, de lutter contre la précarité énergétique, d'améliorer le cadre de vie du territoire et de répondre aux défis énergétiques et climatiques.

### ■ Expérimentation

Recrutement d'un animateur « se déplacer autrement » pour engager un bouquet d'actions en associant les entreprises, les usagers/habitants, les collectivités et les professionnels de la mobilité :

- Expérimentation d'un PDIE sur au moins une zone d'activité
- Expérimentation de l'autopartage avec les entreprises pour déplacements professionnels et extra professionnels par zones
- Structuration et vulgarisation covoiturage de proximité

Développement de ces actions via une gouvernance, une communication ciblée, des applications numériques accessibles et valorisation-promotion des résultats énergétiques, climatiques, financiers et sociétaux.